



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 023-01/18-01/09
URBROJ: 2181/01-09-02/05-18-44
Split, 17. svibnja 2018. godine

ODGOVOR NA VIJEĆNIČKO PITANJE

TONČI BLAŽEVIĆ, vijećnik u Gradskom vijeću Grada Splita na 11. sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita, održanoj 26. travnja 2018. godine, postavio je

PITANJE

„ HSLs Split je zadnjih godina u više navrata davao prijedloge glede obavljanja prometne djelatnosti i naplate parkinga na uličnim i vanuličnim parkiralištima. Neki prijedlozi su prihvaćeni ali većina nije razmatrana na pravi način. Svi prijedlozi su bili na tragu iskustva iz drugih sredina u RH i vani. S obzirom na stalno povećanje broja turista u Splitu te u želji da se i nama Splićanima izađe u susret povoljnijom komunalnom uslugom (kvalitetna i povoljna usluga građanima je osnovni cilj svake odgovorne gradske administracije) tražimo da gradske firme analiziraju naše prijedloge uvažavajući povezanost prijevoza i parkinga pogotovo u širem centru Grada.

-liberalizacijom taksi tržišta cijene taksi prijevoza će biti još pogodnije za korisnike u Splitu te tražimo analizu našeg prijedloga s početka prošle godine tj. 5 kuna za 20 minuta autobusom. Očekujemo da se u obzir uzmu iskustva iz Zagreba odakle je ideja i preuzeta

- predlažemo uvođenje **višednevnih karata**. Split je već par godina turističko mjesto za višednevni boravak te mislimo da treba gostima pružiti mogućnost kupovine dnevne ili višednevne karte. Za 1, 3, 5, 7 dana. Isto je moguće i za sve ostale korisnike javnog prijevoza.

- Cijena **pojedinačne karte za noćnu liniju** neka bude jeftinija od pojedinačne dnevne. Npr: cijena dnevne iznosi 11 kn, a noćna 8 kn.

- Pretpostavljamo da ne postoje tehnički problem (u modernoj firmi poput Split parkinga) za uvođenje polusatne naplate parkinga na parkiralištima u gradu Splitu. Ponavljamo, komunalna usluga treba biti kvalitetna i što povoljnija za građane. Također, ponavljam prijedlog o 15 minutnom besplatnom parkingu kod centralnog odjela GKMM (bivša depadansa). Taj odjel je najveći i ako smo za jačanje čitalačkih navika kod građana onda im se ovom malom gestom može izaći u susret.

Analizirajmo, uvedimo ili ne uz obrazloženja, pratimo sve pokazatelje nakon uvođenja, promijenimo ili ukinimo ako treba.“

Na postavljeno pitanje, TD „PROMET“ d.o.o. Split, dostavilo je odgovor koje je u pravitku:



PROMET^{d.o.o.} Split

ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DJELATNOSTI PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU. TEMELJNI KAPITAL: 74.145.000,00 kuna. UPISANO KOD TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU: MBS: 060024134; MB: 03129012; OIB: 13421314997; VAT ID: HR13421314997; NKD: 4931. SPLIT, Hercegovačka 20. Tel: 021/407-888; Fax: 021/383-705; ŽIRO RAČUNI (IBAN) U ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d. HR7824020061100682553; SG SPLITSKOJ BANCI d.d. HR6623300031100040499; IMEX BANCI d.d. HR9024920081100050874;

Direktor: TOMISLAV VOJNOVIĆ, DIPL.OEC

Telefoni: centrala: 407-888
direktor: 407-801
prometni ured: 407-901
biljetarnica: 480-656
najam vozila: 383-710,407-839
parking služba: 481-097
nabava: 383-704,407-921
Telefax: 021/383-705
383-704-(nabava)
www.promet-split.hr
e-mail: promet@promet-split.hr
Pošta: PROMET d.o.o. SPLIT
p.p. 483
21001 SPLIT

Broj: 10302/2018
Naš znak:Vaš znak:
Split, 26.06.2018. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD SPLIT
GRADSKO VIJEĆE

REPUBLIKA HRVATSKA
Grad Split

Primijeno	27.6.2018.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
023-01/18-01/09	09-02	
Urudžbeni broj	Prih.	Vrij.
378-18-64	0	0,00



Predmet: Vijećničko pitanje, veza Vaš dopis
Klasa:023-01/18-01/09
od 17.svibnja 2018.godine.

Poštovani,

Vežano za cijenu karte od 5,00 kn za 20 minuta vožnje autobusom nije nam prihvatljiv. Po našim saznanjima sličan primjer u Gradu Zagrebu ostvario je negativan financijski učinak. Nadalje grad Zagreb je jedna zona, a prva zona u Splitu je u odnosu na Zagreb premala. Vožnjom od 20 minuta u Splitu se može praktično doći na svako odredište, dok u Zagrebu vožnjom od 20 minuta ne možete doći u svako odredište.

Većinu naših putnika čine učenici i studenti, umirovljenici te osobe starije od 65 godina. Pokazne karte koje oni koriste vrijede za neograničeni broj putovanja. U našoj analitici držimo da se koristi 60 putovanja (umirovljenici i osobe starije od 65 godina) te učenici, studenti i građani 90 putovanja. Kada se broj putovanja podijeli s cijenom mjesečne pokazne karte dobijemo cijenu putovanja za učenike i studente 1,44 kn, građani 3,20 kn, umirovljenici 2,38 kn, a za osobe starije od 65 godine koji su posebna kategorija budući da imaju jeftine godišnje karte (od 10,00 do 300,00 kn) nema potrebe računati cijenu putovanja budući da se radi o lipama. Cijena putne karte od 5,00 kn nije razlog prelaska na jeftiniju kartu kada se vidi sa kojim cijenama se prevoze korisnici pokazne karte.

Preostale su nam još karte u vozilu i karnet karte koji koriste naši građani u I zoni. Njihova cijena je od 8,50 kn do 11,00 kn za jedno putovanje. Pitanje je koliko bi uvođenje karata od 5,00 kn za putovanje dobili novih korisnika s obzirom na kvalitetu prijevoza koju u ovom trenutku možemo pružiti, pri tom moramo voditi računa da će sadašnji korisnici ovih karata preći na jeftinije karte što bi moglo prepoloviti prihod.

Pitanje višednevnih karta je vezano uz uvođenje ticketinga na kojem se radi. Uvođenjem novog ticketing sustava naravno da ćemo predvidjeti i takvu vrstu karata, a i druge (obiteljske, trodnevne, vikend karte i sl.) koje će biti po cijeni prihvatljive..

Prijedlog da se na noćnim linijama uvedu jeftinije karte držimo da neće izazvati veću prodaju s obzirom na strukturu putnika koji koriste noćne linije. Noćne linije koristi isključivo mlada populacija koja ima pokazne karte tako da je broj prodanih karata u noćnim linijama izuzetno mali.

S poštovanjem,

Rukovoditelj Kom. sektora:

Dinko Radić

Direktor:

Tomislav Vojnović