

Primljeno	24.8.2018.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
023-01/18-01/19	08-01	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
378-18-8	0	0,00

IZVJEŠĆE STA  
PROMETA U M  
SPLITA



RUKTURE I  
I GRADA

## PREGLED STANJA PROMETA U MIROVANJU KROZ 2017. I 2018. GOD.

Nakon zaključenja 2016. godine u kojoj Društvo Split Parking bilježi prvu godinu poslovanja u kojoj je Grad postao vlasnik Društva te je isto postalo komunalno poduzeće, u sljedećoj, 2017. godini, intenzivirane su aktivnosti na svim poljima djelatnosti sa ciljem stvaranja optimalnog sustava poslovanja, sa definiranim odgovornostima između različitih organizacijskih jedinica te nužnom modernizacijom opreme putem koje se ostvaruje kvalitetnije upravljanje kapacitetima Društva.

Modernizacija opreme koja se koristi u svakodnevnom poslovanju bila je nužna te je velikim dijelom odradena u 2017. godini. Već u prvom kvartalu 2017. izvršena je modernizacija i instalacija novog sustava naplate na parkiralištima Riva, Vukovarska, Svačićeva i Zrinsko-Frankopanska, zajedno sa pratećim izmjenama kućica za naplatu, rampi te semafora koji nam daju informaciju o broju slobodnih mjesta. Uveden je najmoderniji oblik naplate parkinga koji se temelji na očitavanju registarskih tablica vozila, kao i točnog vremena ulaska na parking. Time je onemogućena eventualna zlouporaba i manipulacija ulaznim karticama od strane korisnika. Također, usporedno sa novim sustavom naplate postavljena je i nova centralna programska aplikacija koja služi za centralno administriranje i konfiguraciju sustava. Ovakvim sustavom Društvo ima na raspolaganju čitav niz izvještaja o naplati i poslovanju, a sve sa ciljem pro aktivnog upravljanja i pravovremenog donošenja odluka.

Također, kao posebno rješenje na lokaciji Bjankinijeva, ugrađena je nova blagajna za automatsku naplatu sa pratećim video nadzorom. Ovom blagajnom omogućena je naplata parkiranja bez direktnog angažmana novih referenata naplate, s obzirom da



SPLIT  
PARKING

je cijeli proces naplate u potpunosti automatiziran, a također je omogućen i uvid u stanje blagajne u realnom vremenu putem pratećeg softwera.

Isto tako, izvršen je i postupak nabave novih automata za naplatu parkinga na ulici, kojim se omogućilo i kartično plaćanje posebno korisno radi stranih gostiju koji ne mogu koristiti plaćanje SMS-om. Ukupno je u 2017. nabavljeno 15 novih automata, postavljenih na najatraktivnijim lokacijama u gradu.

Izvršeno je i bojanje horizontalne signalizacije na svim uličnim parkiralištima, a kupljena je i nova oprema koju koriste referenti naplate (aparati za naplatu) u svom redovnom poslu. Ove investicije bile su nužne kako bi se osigurali osnovni preduvjeti za svakodnevno normalno operativno poslovanje Društva. Sa aktivnostima održavanja parkirališnih prostora nastavljeno je i u tekućoj godini, kada je obavljeno bojanje svih vanuličnih parkirališta kao i gornjih etaža u garažama Zagorski put 2, Domovinskog rata, Šimićeve te Pujanke 1 i 2. Također je izvršeno preprojektiranje i uređenje uličnog parkirališta u ulici Ljudevita Posavskog te uređenje parkirališta na Kragićevoj poljani gdje je izvršeno brisanje starih linija i novo bojanje. Izrađen je i prometni otok, te horizontalna i vertikalna signalizacija.

Radi optimizacije poslovanja obavljeno je i zatvaranje naplatne kućice na vanuličnom parkiralištu Boškovićeve 2 te je naplata prebačena u neposrednu blizinu na lokaciju Boškovićeve 1.

Na autobusnom terminalu na lokaciji Riva, također je izvršena izmjena ulazno izlaznih rampi te sustava naplate što je omogućilo bolju i efikasniju naplatu.

Kao iznimno bitna nadogradnja na spomenute investicije kojima se omogućilo unapređenje osnovnog, temeljnog poslovanja Društva, provedeno je u 2017. godini i spajanje svih kapaciteta Društva na svjetlovodnu strukturu grada ( optika), a paralelno sa spomenutim spajanjem na svjetlovodnu infrastrukturu, završeno je i uređenje centralnog nadzorno-upravljačkog centra. Spajanje na svjetlovodnu infrastrukturu bilo je nužno kako bi se ostvarili preduvjeti za neograničeni promet informacijama iz pojedinih parkirališta ka upravljačko-nadzornom centru i nazad.



**SPLIT  
PARKING**

Potpunom implementacijom svih kapaciteta upravljačko-nadzornog centra Društvo je dobilo jedinstvenu lokaciju kojom iz daljine putem sustava video nadzora u kombinaciji sa informatičkom potporom može u svakom trenutku upravljati svojim kapacitetima (primarno garažama) bez fizičke prisutnosti osoblja na licu mjesta, a dodatan benefit svakako je i dodatni nadzor nad parkirališnim prostorima kojima Društvo upravlja.

Početakom 2017. godine proveden je i pilot projekt ugradnje parkirnih senzora i izrade prateće mobilne aplikacije. Po provedbi pilot projekta donesena je odluka o izradi potpune verzije aplikacije te ugradnje parkirnih senzora na svim uličnim parkiralištima Društva. Proveden je međunarodni natječaj za izradu spomenute aplikacije te je po njegovom zaključenju potpisan ugovor sa zajednicom ponuditelja Ericsson Nikola Tesla d.d. i Innovatio Proficit d.o.o. Planirani kraj radova postavljanja senzora bio je planiran do početka travnja 2018., a u konačnici su svi senzori bili postavljeni i ranije, pa se sa radovima zaključilo dva tjedna prije zacrtanog roka. Po provedbi radova iz ugovora, korisnicima se omogućio uvid u popunjenost parkirališnih kapaciteta u realnom vremenu putem aplikacije za pametne telefone. Instalirani sustav uz pomoć senzora detektira da li je parkirno mjesto slobodno te vizualno prezentira stvarno stanje svakog parkirnog mjesta. Na taj način, korisnik aplikacije ima uvid u trenutnu situaciju slobodnih parkirnih mjesta na ekranu svog mobilnog uređaja. Također, korisnik aplikacije može navigacijom doći do odabranog najbližeg slobodnog parking mjesta. Cilj Društva je da se uvođenjem Split Parking aplikacije pridonese smanjenju gužvi, nižoj razini ispušnih plinova i smanjenju nervoze među vozačima. Dodatna korist aplikacije je mogućnost da građani anonimno prijave nepropisno parkiranje, na način da pošalju fotografiju, geolokaciju vozila i komentar. Službe Split parkinga dalje će po prijavi putem aplikacije izvijestiti prometno redarstvo Grada, nakon čega, uz trenutnu dozvolu prometnog redarstva, može doći do intervencije. Konačna korist ove aplikacije svakako je što se koristi i kao novi kanal plaćanja, s obzirom da se putem nje korištenjem geolokacije mobitela odmah određuje zona plaćanja, a u postavkama mobitela je predefiniрана registracija vozila. Smart parking aplikacijom je omogućeno kartično ili PrePaid plaćanje. Na ovaj način



Društvo stvara potpuno novi kanal prodaje, pristupačan za korištenje krajnjim korisnicima, a za Društvo izuzetno koristan zbog analitičkih informacija koje njime dobiva. Također, dodatna korist za krajnjeg korisnika su manji troškovi samog plaćanja usluge parkiranja, jer ovom platformom izbjegavamo određene provizije trećim stranama koje su inače prisutne, kao npr. kod SMS plaćanja. Završetkom realizacije ovog projekta Grad Split postao je prvi grad na europskom kontinentu koji ima baš sva ulična parkirna mjesta (u sustavu naplate) pokrivena senzorskom tehnologijom i integrirana u Smart parking aplikaciju. Ovo je prvo cjelovito rješenje za pametno parkiranje u Hrvatskoj koje predstavlja jedan od koraka prema pametnom gradu u području mobilnosti.

Komunalni aspekt društva u 2017. godini svakako se očitovao u nastojanjima da se pomogne u rješavanju kroničnog problema grada na području žnjanskog platoa i tamošnjeg prometnog nereda. S tim ciljem je Društvo postavilo betonske blokove *New Jersey*, kojima se regulirao promet na spomenutoj lokaciji te odvojio parkirališni prostor od ostatka platoa. Na istoj problematici se radilo i u 2018 god. kada se u koordinaciji sa Gradom pristupilo implementaciji dugoročnijeg rješenja parkirališnog prostora kroz postavljanje dodatnih 162 komada *New Jersey* betonskih blokova.

U 2017.god Split Parking preuzeo je na upravljanje i nove parkirališne prostore ali je i na pojedinima prestao sa upravljanjem kao i što je promijenjen status pojedinih. Split Parking dobio je na upravljanje od Splitske Obale d.o.o. parkirališta Bačvice I i II sa kapacitetom od 60 parkirnih mjesta. Nadalje, vanulični parking na lokaciji Kragićeva prešao je u sustav ulične naplate parkinga, tj. naplate putem parking automata i putem SMS-a, a djelatnici sa Kragićeve su premješteni na ostale naplatne lokacije.

Kroz prvi kvartal 2017. godine je od tvrtke Teler d.o.o. preuzet vanulični parking na lokaciji Bjankinijeva, zajedno sa kompletnom opremom i naplatnim sustavom kao i sa autopraonicom. Ovim parkingom Društvo je na upravljanje dobilo dodatnih 122 parkirališnih mjesta u neposrednoj blizini centra grada. U 2018. god na upravljanje su dobiveni parkirališni prostori na lokaciji ulica Ljudevita Posavskog te ulični parking u Stobreču kao i garaža Dvornikovi Dvori.



Kroz rujan 2018. očekujemo preuzimanje upravljanja sa parkirališnim prostorom pored male dvorane na Gričama sa kapacitetom od 55 parkirnih mjesta.

Kako bi se optimizirali troškovi i efikasnije upravljalo raspoloživim kapacitetima, a s obzirom da na lokaciji Spaladium arene nije ostvarena ekonomska dobit kao ni komunalna korist za građane, 20.07.2017. sklopljen je sporazum o raskidu ugovora temeljem kojeg je Društvo upravljalo parkirališnim prostorom na spomenutoj lokaciji. Sporazumno je dogovoreno kako sa danom 31.07.2017. uslijed nepovoljnih financijskih efekata Split Parking prestaje se zakupom prostora a investiranu opremu odnosi o svom trošku. Oprema koja je korištena na navedenom parkiralištu je iskorištena za zamjenu iste na vanuličnom parkiralištu Ruđer Bošković I, gdje je bila nužna zamjena i instalacija modernije i funkcionalnije opreme.

Poseban problem na parkirališnim prostorima kojima upravljamo svakako je stanje određenih garaža, koje su u poprilično lošem stanju te zahtijevaju hitnu sanaciju. Na žalost, u 2017.godini i dalje je bio prisutan problem neriješenih imovinsko-pravnih odnosa i činjenice da je pet od sedamnaest raspoloživih garaža u vlasništvu MORH-a, pa je na istima bilo nemoguće poduzeti bilo kakve aktivnosti glede sanacija i investicija, unatoč upozorenjima od strane našeg Društva na ozbiljnost stanja. U svibnju 2018. na sjednici Vlade RH održanoj u Splitu, garaže u vlasništvu MORH-a prepuštene su u vlasništvo Gradu Splitu te su time riješeni imovinsko-pravni odnosi. Usporedno sa rješavanjem spomenutih odnosa, radna skupina obavila je pripreme radnje vezano za plan sanacija. Izvršen je obilazak terena, snimanje stanja svih garaža, detaljno opisano stanje svih garaža i uočenih nedostataka i problema sa prijedlogom ulaganja u sanaciju istih. Odabran je ponuđač (Institut IGH d.d.) za izradu projekta sanacije 8 garaža: garaža u ulici A.B. Šimića na Blatinama ( 6 poluetaža ), garaža u ulici Odeska na Mertojaku, garaža Zagorski put na Pujankama ( dvije etaže ), garaža Pujanke I na Pujankama, garaža Pujanke II na Pujankama ( dvije etaže ), garaža Jobova u Spinutu ( dvije etaže ), garaža Rendićeva II u Spinutu ( dvije etaže ), garaža Smiljanićeva ( 7 poluetaža ).



**SPLIT  
PARKING**

Osim sanacije garaža, do kraja 2018 god planiramo i daljnje investicije u iste kroz uvođenje sustava video nadzora i kontrole pristupa te zamjenu garažnih vrata. Navedena investicija podignuti će standarde upravljanje garažnim prostorom te omogućiti efikasnije korištenje dijela zaposlenika Društva.

Uređeni su uredski prostori na Mažuranićevom šetalištu 53, koje koristi dio zaposlenika društva koji su prije bili smješteni u neadekvatnim prostorima na lokaciji u Gundulićevoj ulici. Spomenuti prostor je u najmu Društva, a vlasnik je grad Split.

## PLANOVI

- Projekt izgradnje novih garaža

U završnoj smo fazi izrade projektnog zadatka koji će biti temelj za provedbu arhitektonskog natječaja za izgradnju novih garaža na 9 lokacija: Gripe, Doverska, Dobrilina, Trstenik Zapad, Spinut I (Rendićeva), Ravne Njive, Lokve, Sućidar II, Spinut (Jobova)

- Brojači i usmjerivači prometa

Na ulazima u Grad te na ključnim raskrižjima u gradu planira se postavljanje brojača i usmjerivača prometa koji će uvelike olakšati pronalazak slobodnih parkirališnih mjesta te bolju protočnost vozila.

- Novi automati

Planiramo daljnju nabavu novih automata za naplatu na uličnim parkiralištima koji čine sastavni dio koncepta Smart City-a.

- Remedy sustav bicikla

Split Parking je u suradnji sa Gradom sudjelovao u postupku nabave e-bicikli koji je sufinanciran od strane EU fondova. Ovim projektom pružamo alternativu prijevozu osobnim vozilima te smanjujemo gužve na cestama i emisiju ispušnih plinova. Namjera je razmjestiti bicikle na 8 ključnih punktova. Ukoliko se implementacijom potvrde očekivani benefiti, namjera je proširiti projekt i na nove lokacije.



SPLIT  
PARKING

- Rotary parkirališta

Trenutno smo u fazi čekanja mišljenja Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja sukladno kojemu bi postavili pilot projekt rotacijskih garaža (rotary parkirališta) kojima se bitno povećavaju parkirališni kapaciteti.

- Novi parkirališni prostori

U narednom periodu očekujemo dobivanje novih parkirališnih površina na upravljanje.

## PREGLED KAPACITETA SA KOJIMA DRUŠTVO RASPOLAŽE 30.06.2018.

R.br.	ZATVORENA PARKIRALIŠTA GARAŽE	ZONA	BROJ PARKIRNIH MJESTA ZA VOZILA	BROJ MJESTA ZA MOTORKOTAČE	BROJ MJESTA ZA INVALIDE
1	SUKOIŠAN	III	285	0	15
2	SMILJANIĆEVA	III	161	17	0
3	MUSLIMANKA	III	54	5	0
4	DOVERSKA	III	270	15	0
5	TRONDHEIMSKA	III	36	5	0
6	ODESKA	III	129	0	0
7	ZAGORSKI PUT	III	215	0	0
8	DOMOVINSKOG RATA	III	73	0	0
9	PUJANKE II	III	123	0	0
10	PUJANKE I	III	127	0	0
11	ŠIŽGORIĆEVA	III	64	17	0
12	JOBOVA	III	76	7	0
13	RENDIĆEVA II	III	119	4	0
14	RENDIĆEVA I	III	93	19	0
15	ŠIMIĆEVA	III	515	12	0
16	RUĐERA BOŠKOVIĆA	III	967	90	0
17	FREGATA	III	11	0	0
18	DVORNIKOVI DVORI	III	40	0	0
<b>UKUPNO</b>			<b>3358</b>	<b>191</b>	<b>15</b>

R.br.	VANULIČNA PARKIRALIŠTA	ZONA	BROJ
-------	------------------------	------	------



SPLIT  
PARKING

			PARKIRNIH MJESTA
1	RIVA	I	107
2	BIJANKINIJEVA	I	120
3	ZRINSKO FRANKOPANSKA	I	143
4	TRG HRVATSKE BRATSKE ZAJEDNICE	II	363
5	SVAČIĆEVA	I	232
R.br.	VANULIČNA PARKIRALIŠTA	ZONA	BROJ PARKIRNIH MJESTA
6	VUKOVARSKA	I	100
7	BOŠKOVIĆEVA I	III	111
8	BOŠKOVIĆEVA II	III	54
9	PRIMA III	III	117
10	DRAČEVAC	III	85
<b>UKUPNO</b>			<b>1432</b>

R.br.	ULICA ULIČNA PARKIRALIŠTA	ZONA	BROJ PARKIRNIH MJESTA
1	Ulica Petra Svačića	I	21
2	Zagrebačka ulica	I	26
3	Trumbićeva obala-MATEJUŠKA	I	19
4	Matejuška	I	21
5	Šperun-SVETI FRANE	I	24
6	Ulica bana Jelačića	I	19
7	Ulica Petra Žoranića	I	17
8	Katalinićev prilaz	I	32
9	Držićeva ulica	I	26
10	Ulica kneza Višeslava - DONJA	I	12
11	Bijankinijeva ulica	I	73
12	Domovinskog rata 21	II	25
13	Domovinskog rata 4	II	20
14	Gorička ulica	II	32
15	Gorička ulica - PARKIRALIŠTE	II	15
16	Mažuranićevo šetalište	II	19
17	Mikačićeva ulica	II	26
18	Mikačićeva ulica - PARKIRALIŠTE	II	49
19	Ulica Ivana Gundulića - ISTOK	II	23
20	Ulica Ivana Gundulića - PARK	II	48
21	Starčevićeva ulica	II	8



**SPLIT  
PARKING**



22	Tolstojeva ulica	II	25
23	Sukošan kolodvor	II	25
24	Ulica Ivana Gundulića - SJEVER	II	33
25	Tolstojeva - parkiralište	II	51
26	Kragićeva poljana	II	113
27	Trumbićeva obala - TOMIĆA STINE	II	21
28	Ulica Kneza Višeslava - GORNJA	II	36
29	Zrinsko Frankopanska ulica-PARK ZAPAD	II	15
R.br.	ULICA ULIČNA PARKIRALIŠTA	ZONA	BROJ PARKIRNIH MJESTA
30	Zrinsko Frankopanska ulica-BOGOSLOVNI FAKULTET	II	14
31	Ulica Ljudevita Posavskog	II	28
32	Sukošanska ulica	III	45
33	Bolnica Križine	III	70
34	Pojišan	III	47
35	Poljička-SJEVER	III	17
36	Poljička- JUG	III	23
37	Vinkovačka	III	49
38	Poljička Smrdečac	III	48
39	Domovinskog rata 29	III	25
40	Preradovićevo šetalište-BAČVICE	III	28
41	Preradovićevo šetalište-LJETNO KINO	III	32
42	Preradovićevo šetalište-HATZEOV PERIVOJ	III	30
43	Zrinsko Frankopanska ulica-ARHEOLOŠKI MUZEJ	III	43
44	Stobreč	III	109
45	FINA	IV	10
<b>UKUPNO</b>			<b>1492</b>



**SPLIT  
PARKING**

## POPUNJENOST KAPACITETA DRUŠTVA

*Pregled popunjenosti Uličnih parkirališta za period 1.5.-8.8. 2018.*

Br.	Lokacija	Postotak
1	Domovinskog rata 29	79%
2	Trumbića obala (Tomića stine)	68%
3	Kneza Višeslava (donja)	71%
4	Šperun (sv Frane)	84%
5	Sukoišan (kolodvor)	66%
6	Zrinsko Frankopanska ulica - BOGOSLOVNI FAKULTET	66%
7	Ulica Petra Svačića	67%
8	Zagrebačka ulica	76%
9	Trumbićeva obala - MATEJUŠKA	75%
10	Matejuška	77%
11	Ulica Bana Jelačića	88%
12	Ulica Petra Zoranića	64%
13	Katalinićev prilaz	81%
14	Držićeva ulica	70%
15	Ulica kneza Višeslava (gornja)	64%
16	Bijankinijeva ulica	76%
17	Domovinskog rata 21	76%
18	Domovinskog rata 4	80%
19	Gorička ulica (parkiralište)	65%
20	Gorička ulica	67%
21	Mažuranićevo šetalište	83%
22	Mikačićeva ulica	61%
23	Mikačićeva ulica (parkiralište)	72%
24	Ulica Ivana Gundulića (istok)	65%
25	Ulica Ivana Gundulića (park)	78%
26	Starčevićeva ulica	81%



**SPLIT  
PARKING**

27	Tolstojeva ulica (donja)	76%
28	Tolstojeva (parkiralište)	78%
29	Zrinsko Frankopanska ulica (park zapad)	67%
30	Sukoišanska ulica	45%
31	Bolnica Križine	43%
32	Pojišan	78%
33	Poljička (sjever)	65%
<b>Br.</b>	<b>Lokacija</b>	<b>Postotak</b>
34	Poljička (jug)	64%
35	Vinkovačka	45%
36	Poljička (Smrdečac)	59%
37	Preradovićevo šetalište (Bačvice)	76%
38	Zrinsko Frankopanska ulica (Arheološki muzej)	54%
39	FINA	58%
40	Preradovićevo šetalište (Hatzeov perivoj)	72%
41	Preradovićevo šetalište (ljetno kino)	42%
42	Kragićeva poljana	70%
43	Stobreč	59%
44	Ulica Ivana Gundulića (sjever)	75%

\* nemamo podatke za ulični parking Ljudevita Posavskog.



**SPLIT  
PARKING**

*Pregled naturalnih pokazatelja na vanuličnim parkiralištima*



**Boškovičeva**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	17.979	17.007	284	302	2.049	18.263	17.309	157	31	589
lipanj	18.751	18.680	469	466	2.585	19.220	19.146		30	641
srpanj	16.857	16.797	493	494	2.445	17.350	17.291		31	560
kolovoz	3.624	3.616	109	107	580	3.733	3.723		8	467
<b>UKUPNO</b>	<b>57.211</b>	<b>56.100</b>	<b>1.355</b>	<b>1.369</b>	<b>7.659</b>	<b>58.566</b>	<b>57.469</b>		<b>100</b>	<b>586</b>

**Prima 3**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	13.284	12.855	757	744	1.312	14.041	13.599	93	31	453
lipanj	12.266	11.789	658	659	1.244	12.924	12.448		30	431
srpanj	11.934	11.453	704	701	1.231	12.638	12.154		31	408
kolovoz	2.705	2.561	96	92	263	2.801	2.653		8	350
<b>UKUPNO</b>	<b>40.189</b>	<b>38.658</b>	<b>2.215</b>	<b>2.196</b>	<b>4.050</b>	<b>42.404</b>	<b>40.854</b>		<b>100</b>	<b>424</b>

**Zrinsko - Frankopanska**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	32.222	31.387	817	815	1.665	33.039	32.202	132	31	1.066
lipanj	29.971	29.011	737	743	1.494	30.708	29.754		30	1.024
srpanj	30.087	28.793	558	559	2.434	30.645	29.352		31	989
kolovoz	7.109	6.834	135	131	445	7.244	6.965		8	906
<b>UKUPNO</b>	<b>99.389</b>	<b>96.025</b>	<b>2.247</b>	<b>2.248</b>	<b>6.038</b>	<b>101.636</b>	<b>98.273</b>		<b>100</b>	<b>1.016</b>

**Trg HBZ**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	26.351	33.607	8.953	8.876	2.486	35.304	42.483	350	31	1.139
lipanj	21.044	28.143	7.595	7.622	2.238	28.639	35.765		30	955
srpanj	22.612	29.833	8.358	8.385	2.235	30.970	38.218		31	999
kolovoz	4.189	5.480	1.523	1.477	464	5.712	6.957		8	714
<b>UKUPNO</b>	<b>74.196</b>	<b>97.063</b>	<b>26.429</b>	<b>26.360</b>	<b>7.423</b>	<b>100.625</b>	<b>123.423</b>		<b>100</b>	<b>1.006</b>

**Riva**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	46.141	41.339	2.101	2.132	18.183	48.242	43.471	95	31	1.556
lipanj	57.533	52.353	4.382	1.663	28.543	61.915	54.016		30	2.064
srpanj	68.336	61.913	995	1.002	38.782	69.331	62.915		31	2.236
kolovoz	17.161	15.091	216	214	9.585	17.377	15.305		8	2.172
<b>UKUPNO</b>	<b>189.171</b>	<b>170.696</b>	<b>7.694</b>	<b>5.011</b>	<b>95.093</b>	<b>196.865</b>	<b>175.707</b>		<b>100</b>	<b>1.969</b>

**Svačićeva**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	26.561	26.259	6.348	6.345	2.094	32.909	32.604	223	31	1.062
lipanj	24.223	23.838	6.083	6.089	1.712	30.306	29.927		30	1.010
srpanj	25.886	25.486	6.003	6.011	2.093	31.889	31.497		31	1.029
kolovoz	5.892	5.785	1.297	1.296	525	7.189	7.081		8	899
<b>UKUPNO</b>	<b>82.562</b>	<b>81.368</b>	<b>19.731</b>	<b>19.741</b>	<b>6.424</b>	<b>102.293</b>	<b>101.109</b>		<b>100</b>	<b>1.023</b>

**Vukovarska**

Mjesec	ulaz	izlaz	pretplata ulaz	pretplata izlaz	tolerancija	ULAZ ukupno	IZLAZ ukupno	br.park.mj.	br.radnih dana	ulaz prosjek dnevno
svibanj	20.887	20.154	4.071	4.046	4.910	24.958	24.200	93	31	805
lipanj	21.554	20.883	4.051	4.072	5.141	25.605	24.955		30	854
srpanj	24.039	23.159	3.700	3.700	6.952	27.739	26.859		31	895
kolovoz	5.976	5.551	795	809	1.655	6.771	6.360		8	846
<b>UKUPNO</b>	<b>72.456</b>	<b>69.747</b>	<b>12.617</b>	<b>12.627</b>	<b>18.658</b>	<b>85.073</b>	<b>82.374</b>		<b>100</b>	<b>851</b>



**SPLIT  
PARKING**