



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SPLIT

GRADONAČELNIK

KLASA: 340-03/18-01/59
URBROJ: 2181/01-09-02/19-18-2
Split, 12. prosinca 2018. godine



GRADSKO VIJEĆE GRADA SPLITA
n/r predsjednika Igora Stanišića
- ovdje -

PREDMET: Prijedlog programa građenja komunalne infrastrukture u 2019. g.

Na temelju članka 52. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13, 46/13 - pročišćeni tekst i 11/18), Gradonačelnik Grada Splita dana 12. prosinca 2018. godine, utvrdio je

Prijedlog programa građenja komunalne infrastrukture u 2019. g.

te ga prosljeđuje Gradskome vijeću Grada Splita na raspravu i donošenje.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskoga vijeća Grada Splita određuje se Jurica Vojnović, pročelnik Službe za izgradnju i upravljanje razvojnim projektima.



U prilogu: Prijedlog programa ...

DOSTAVITI:

1. Gradskome vijeću Grada Splita, ovdje
2. Službi za izgradnju i upravljanje razvojnim projektima, pročelniku Jurici Vojnoviću, ovdje
3. Pismohrani, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
Splitsko-dalmatinska županija
GRAD SPLIT
Služba za izgradnju i upravljanje razvojnim projektima

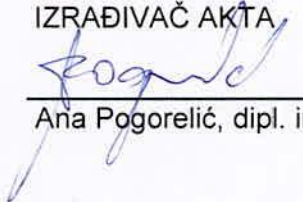
Klasa: 340-03/18-01/59
Urbroj: 2181/01-06-01/5-18-1
Split, 16. studenoga 2018. godine

GRADONAČELNIKU GRADA SPLITA

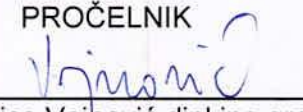
- O V D J E -

| | |
|---|--|
| PREDMET: | Nacrtni prijedlog Programa građenja komunalne infrastrukture u 2019.g. |
| PRAVNI TEMELJ: | Članci: 67. 68. 69. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/2018) Članak 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13, 46/13- pročišćeni tekst) |
| STRUČNA OBRADA: | Služba za izgradnju i upravljanje razvojnim projektima |
| NADLEŽNOST: | Gradsko vijeće Grada Splita |
| PROCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE AKTA | 108.830.000,00 kn |
| IZVJESTITELJ: | Jurica Vojnović dipl.ing.građ. |

IZRAĐIVAČ AKTA


Ana Pogorelić, dipl. ing. građ.

PROČELNIK


Jurica Vojnović dipl.ing.građ.

Na temelju članaka 67. 68. 69. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/2018) i članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“ broj 17/09, 11/10, 18/13, 39/13 i 46/13 – pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Splita na _____ sjednici, održanoj _____2018. godine, donosi

**PROGRAM
GRAĐENJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
U 2019.g.**

I OPĆA ODREDBA

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture za administrativno područje Grada Splita za 2019. godinu prema članku 68. stavak 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu NN 68/18 za :

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije
- građevine komunalne infrastrukture koje će se uklanjati

Procjena troškova gradnje za programom predviđene projekte sadrži sljedeće troškove: zemljišta na kojem će se graditi komunalna infrastruktura, uklanjanja i izmještanja postojećih građevina i trajnih nasada, sanacije zemljišta (odvodnjavanje, izravnavanje, osiguravanje zemljišta i sl.), uključujući i zemljišta koja je jedinica lokalne samouprave stavila na raspolaganje, izrade projekata i druge dokumentacije, ishođenja akata potrebnih za izvlaštenje, građenje i uporabu građevina komunalne infrastrukture, građenja i provedbe stručnog nadzora građenja komunalne infrastrukture i evidentiranja u katastru i zemljišnim knjigama.

II PLANIRANI PRIHODI ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2019. DO 31.12.2019. PO IZVORIMA

| R. B. | IZVORI FINANCIRANJA | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | opći porezni prihodi | 1.920.000 | 1.500.000 | 1.500.000 |
| 2 | vodni doprinos | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 |
| 3 | APN | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |
| 4 | komunalni doprinos | 65.000.000 | 120.000.000 | 105.000.000 |
| 5 | komunalne naknade | 26.670.000 | 740.000 | 7.615.000 |
| 6 | tekuće pomoći - Hrvatske vode | 3.250.000 | 0 | 0 |
| 7 | prihod Fonda za zaštitu okoliša | 1.900.000 | 0 | 0 |
| 8 | prihod od prava građenja | 90.000 | 90.000 | 90.000 |
| 9 | prihod od otkupa stanova | 6.500.000 | 6.500.000 | 6.500.000 |
| 10 | dugoročno zaduživanje | 0 | 57.000.000 | 0 |
| | UKUPNO | 108.830.000 | 189.330.000 | 124.205.000 |

III OPIS POSLOVA PO PROJEKTIMA SA PLANIRANIM TROŠKOVIMA I PO KATEGORIJAMA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

| Kategorija komunalne infrastrukture | Broj programa iz proračuna | NAZIV PROGRAMA | 2019. | 2020. | 2021. |
|-------------------------------------|----------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| A | 1 | NERAZVRSTANE CESTE | 73.140.000,00 | 131.930.000,00 | 100.900.000,00 |
| B | 2 | JAVNE POVRŠINE | 15.370.000,00 | 36.450.000,00 | 16.000.000,00 |
| C | 9 | JAVNA PARKIRALIŠTA | 0,00 | 1.500.000,00 | 2.500.000,00 |
| D | 5 | JAVNE GARAŽE | 2.500.000,00 | 100.000,00 | 0,00 |
| E | 3 | GRAĐEVINE I UREĐAJI JAVNE NAMJENE | 4.850.000,00 | 11.500.000,00 | 1.100.000,00 |
| F | 4 | JAVNA RASVJETA | 1.750.000,00 | 950.000,00 | 805.000,00 |
| G | 7 | GROBLJA | 4.900.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 |
| H | 8 | GRAĐEVINE NAMJENJENE OBAVLJANJU JAVNOG PRIJEVOZA | 4.000.000,00 | 3.000.000,00 | 0,00 |
| I | 10 | OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI | 2.320.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 |
| UKUPNO | | | 108.832.019,00 | 189.332.020,00 | 124.207.021,00 |

A) Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu zakona kojim se uređuju ceste.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | Podprogram | Projekt | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. | |
|---------------|---------|-------|---------|------------|---------|---|---|------------------|------------------|---|
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | VUKOVARSKA ULICA | 3.000.000 | 2.500.000 | 0 | |
| | | | | | | Dužina dionice 1.000 m predstavlja nastavak već izvedenog dijela Vukovarske ulice, od križanja s Lovrinačkom ulicom do križanja s Ulicom Hrvatske neovisnosti. Sastoji se od dva kolnika koji su najvećim dijelom međusobno odvojena otokom širine 2,0 m, odnosno 3,0 m. Svaki kolnik je dvotračan u poprečnom profilu širine 2,0 x 3,5 m, sa obveznim trakom za lijevo skretanje na križanjima, širine 3,0 m. Nogostupi su širine 3,0 m i od kolnika su odvojeni zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m. Ugibaldišta za autobusa JGP-a planirana su obostrano duž oba kolnika. Duž prometnice predviđeno je u južnom dijelu kolnika položiti vodoopskrbni cjevovod visoke zone. U osi ulice je položen cjevovod za fekalnu kanalizaciju kao i cjevovod za oborinsku kanalizaciju, obzirom da je predviđen razdjelni sustav kanalizacije. Visoki napon (110/35 KV) smješten je u sjevernom pločniku prometnice, niski napon (0,4 kV) kroz zelenilo u južnom pločniku, a DTK u južnom pločniku prometnice. Izveden je završni sloj asfaltbetonskog zastora na cijeloj dionici u punom profilu gdje su riješeni imovinsko pravni odnosi. Pod režimom ceste u izgradnji i privremene prometne signalizacije izgrađeni dio, je pušten u promet. | | | | |
| 43 | | | | | | zemljište | u 2019. planira se po donošenju rješenja o izvlaštenju uplata sredstava za preostalo zemljište na trasi, kupovina potrebnog zemljišta | 3.000.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | i završetak izgradnje na preostalom neizgrađenom dijelu i puštanje punog profila u korištenje te neophodne usluge uz izvođenje (nadzor, koordinator, elaborati,...) | | 2.500.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | PRISTUPNE CESTE ZA POS | 14.250.000 | 5.000.000 | 0 | |
| | | | | | | Ulice radnog naziva: Put Kile – sjever s križanjem sa Putom Vrborana duljine oko 540 m; Put Vrborana duljina je cca 220 m, u poprečnom profilu dvotračna širine profila sukladno odredbama GUP-a za pristupne prometnice; Lovrinačka ulica - ulaz u Mejaše sjeverni dio Lovrinačke ulice: do ulaza u Mejaše je prometnica sa trotračnim kolnikom dužine cca 60 m, širine traka 4,50 m, sa obostranim nogostupima širine 2,50 m. Sve dionice uključuju svu komunalnu infrastrukturu kao i vodne građevine kabela rasplete investitora HEP-a. | | | | |
| 43 | | | | | | zemljište | u 2019. planira se rješenje preostalih imovinskih odnosa po potpisu ugovora | 3.000.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | i izgradnja prometnica sa svim potrebnim uslugama (nadzor, koordinator, projekti, elaborati..) | 11.250.000 | 5.000.000 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|---|---|----|--|------------------|----------|----------|
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 9 | ŠOLTANSKA ULICA | 1.450.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Cesta između KBC Firule i Nove bolnice je ulica dužine 450 m. DPU-om uređenja poteza uz Poljičku ulicu izgrađene su građevinske čestice 7.3 i 8 koje se spajaju sa ulicom Bruna Bušića u osi istok – zapad duljine cca 250 m. U poprečnoj dispoziciji dionice prometnice su dvotračne širine traka 3,0 m, sa obostranim nogostupima širine 2,4 m. Radovi na ovim česticama su dovršeni. Na građevinskim česticama 9 i 5 koje su odvojak dijela prometnice za podvožnjak dužine cca 30 m započeta je gradnja. U 2019. godini planira se izraditi projektnu dokumentaciju dovršiti izgradnju čestice 7.2. | | | |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 17 | JANJEVSKA ULICA | 300.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi jugoistok - sjeverozapad povezuje Janjevsku ulicu i ulicu Viktora Vida (Os 1), duljine cca 200 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja nove mreže odvodnje otpadnih i oborinskih voda razdjelnim sustavom te izgradnja vodoopskrbne mreže i javne rasvjete. U 2018. godini planira se rješavanje imovinsko pravnih odnosa, izraditi glavni projekt i ishoditi građevinsku dozvolu. Sukladno ugovoru između Grada Splita i Romić inženjering d. o. o. od 28. listopada 2016. godine Romić inženjering d.o.o. se obvezao vlastitim sredstvima nabaviti projektnu dokumentaciju te izgraditi prometnicu i predati u vlasništvo Gradu Splitu bez povrata utrošenih sredstava. | | | |
| 43 | zemljište | | | | | u 2019. planira se po donošenju rješenja o izvlaštenju plaćanje preostalog potrebnog zemljišta | 200.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | | i izgradnja s potrebnim uslugama | 100.000 | | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 19 | PRIMOŠTENSKA 17 | 2.950.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Ulica je kategorizirana je kao gradska stambena ulica i proteže se u dužini od cca 200 m. U poprečnoj dispoziciji ulica se sastoji od dvije kolničke trake širine po 3,0 m te pješačkih staza s obje strane kolnika, obostranog zelenog pojasa. Ova dionica nastavak je na dionicu Primoštenske C18, koja je izgrađena. U tijeku je postupak ishođenja građevinske dozvole i završetak rješavanja imovinskih odnosa. | | | |
| 43 | zemljište | | | | | u 2019. planira se po donošenju rješenja o izvlaštenju plaćanje preostalog potrebnog zemljišta | 1.200.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | | te ishoditi građevinsku dozvolu, izgradnja s potrebnim uslugama | 1.750.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 20 | PRIKLJUČAK NA ISTOČNO OD KILE | 860.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Prometnica s instalacijama koja se nastavlja na križanje s ulicom istočno od Kile i dužine je cca 100 m. Prometnica se sastoji od dva prometna traka širine 2,75 m s obostranim nogostupom širine 2,00 m. Ishođena je građevinska dozvola. Zemljište je otkupljeno. Kanalizacija i vodovod su postavljeni. U tijeku je priprema za nabavu izvođača radova i potrebnih usluga. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019. planira se izgradnja s potrebnim uslugama | 860.000 | 0 | 0 |

| | 7 | 3 | 1 | 1 | 23 | PROMETNICE UNUTAR DPU JI OD VELEBITSKE I BRAČKE | 9.150.000 | 1.350.000 | 0 |
|----|---|---|---|---|---------------------|--|-----------|-----------|---|
| | | | | | | <p>GČ1: Kolno-pješačka prometnica koja se priključuje se na mrežu gradskih prometnica preko ulice Put Žnjana te osim predmetne zone servisira i susjednu istočnu zonu (DPU istočno od potoka Radoševac). Prometnica se proteže u smjeru sjever - jug (rubni dio - istočna granica DPU-a), sa odvojcima u smjeru istok - zapad koji sa ostalnim prometnicama unutar obuhvata DPU-a čine funkcionalnu prometnu cijelinu. Prometnica je dvosmjerna, ukupne dužine cca 360 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 - 3,0 m, odnosno ukupne širine 5,50 - 6,0 m, sa pretežno obostranim nogostupima širina 1,60 - 2,50 m. Za predmetnu prometnicu s instalacijama ishođen je akt za gradnju. Gradnja započela i planira se završiti i staviti prometnicu u korištenje.</p> <p>GČ4: Ova prometnica je u zapadni nastavak prometnice - građevinske čestice 1. Prometnica je kolno-pješačka, dvosmjerna, dužine cca 130 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m, sa obostranim nogostupima širine 1,80 - 2,0 m. Za predmetnu prometnicu s instalacijama ishođen je akt za gradnju. Gradnja započela i planira se završiti i staviti prometnicu u korištenje.</p> <p>GČ14: Kolno pješačka prometnica s instalacijama sjeverno od GČ4 sa dva odvojka istočno i zapadno koji su pristupne prometnice već izgrađenim objektima, ukupne duljice cca 160m. Lokacijska dozvola je postala pravomoćna. Glavni projekt je u izradi. Parcelirano je po izvodu iz DPU-a u vremenu kad je to bilo zakonom omogućeno.</p> | | | |
| 43 | | | | | zemljište | u 2019 planira se po donošenju rješenja o izvlaštenju plaćanje preostalog potrebnog zemljišta | 1.150.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | građevinski objekti | građevinska dozvola za GČ14, i završetak započete izgradnje s potrebnim uslugama | 8.000.000 | 1.350.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 25 | CESTA ZA PARKOVE I NASADE - KAREPOVAC | 1.250.000 | 250.000 | 0 |
| | | | | | | Rješavajući imovinsko pravne odnose u obuhvatu OŠ Pazdigrad zemljište u vlasništvu Parkova i nasada, a na kojem su bili plastenici za proizvodnju bilja, predano je u posjed Gradu Splitu. Da bi Parkovi i nasadi mogli nastaviti normalan rad Grad Split je istima predao zemljište na Dračevcu. Za potrebe pristupa tom zemljištu potrebno je osigurati pristupni put. Ishođena je građevinska dozvola, zemljište je otkupljeno. | | | |
| 43 | | | | | građevinski objekti | u 2019 planira se izgradnja s potrebnim uslugama | 1.250.000 | 250.000 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|----|---|--|------------------|-----------|---|
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 28 | PROMETNICE UNUTAR DPU CRKVICE GOSPE OD ŽNJANA | 6.100.000 | 4.500.000 | 0 | |
| | | | | | | Građevinska čestica 72 je kategorizirana je kao pješačka prometnica – stepenice te se svojom osi nastavlja na građevinsku česticu 71, ukupne je duljine cca 80 m, širine cca 5,0 m. Kroz ovu prometnicu omogućava se infrastrukturno povezivanje oborinske i fekalne kanalizacije na CS Žnjan na Žnjanskom platou, a čime s omogućava infrastrukturno funkcioniranje zapadnog dijela Plana. Ishođena je građevinska dozvole i radovi na izvođenju su započeli. Građevinske čestice 67, 71, 76, 77, 78, 80 imaju proveden parcelacijski elaborat i potrebno je riješiti imovinske odnose na ovim česticama kako bi se omogućila izgradnja. | | | | |
| 43 | | | | | | zemljište | u 2019 planira se uređivanje preostalih imovinskih odnosa | 100.000 | 500.000 | 0 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | i izrada glavnih projekata, ishođenje građevinskih dozvola, izgradnja | 6.000.000 | 4.000.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 29 | SMILJANIĆEVA ULICA | 800.000 | 100.000 | 0 | |
| | | | | | | U svrhu poboljšanja prometnih uvjeta, te kvalitete življenja i pristupa kako postojećim tako i novoplaniranom stambeno poslovnom objektu P16 ukazalo se potrebnim izvršiti povezivanje postojećih ulica Smiljanićeve i Trščanske. Izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola koja je postala pravomoćna. U izradi je parcelacijski elaborat. Po provedbi istog krenut će se sa uređivanjem imovinskih odnosa i izradom glavnog projekta za ishoditi građevinsku dozvolu. | | | | |
| 43 | | | | | | zemljište | u 2019. planira se uređivanje imovinskih odnosa nakon provedenog parcelacijskog elaborata | 500.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | i izrada i provedba parcelacijskog elaborata, izrada glavnog projekta, ishođenje građevinske dozvole | 300.000 | 100.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 30 | PETRAVIĆEVA ULICA | 800.000 | 600.000 | 0 | |
| | | | | | | Dio ulice koji je neizgrađen i pruža se u smjeru istok - zapad u dužini cca 100 m, a nalazi se između asfaltiranih dijelova ulice planira se izgraditi i opremiti komunalnom infrastrukturom. Na planiranom zahvatu postojeće instalacije će se zadržati, a poklopci šahta iznivelirati sa novom niveletom prometnice. Prometnica se u poprečnom smislu sastoji od dva kolnička traka širine 2,75 m te jednostranim nogostupom sa sjeverne strane u kojem je planirana i nova javna rasvjeta. Ishođena je lokacijske dozvole na koju je isjavljena žalba Ministarstvu graditeljstva i u tijeku je rješavanje iste. Po pravomoćnosti lokacijske planira se izraditi parcelacijski elaborate, provedba istog, rješavanje imovinskih odnosa, izrada glavnog projekta, ishođenje građevinske dozvole. | | | | |
| 43 | | | | | | zemljište | u 2019 planira se uređivanje imovinskih odnosa nakon provedenog parcelacijskog elaborata | 100.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | i izrada i provedba parcelacijskog elaborata, izrada glavnog projekta, ishođenje građevinske dozvole | 700.000 | 600.000 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|---|---|----|--|------------------|------------------|----------|
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 35 | NASTAVAK ROOSEVELTOVE ULICE | 1.000.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | GUP-om Grada Splita predviđena je izgradnja nastavka Rooseveltove ulice u Splitu. Postojeća Rooseveltova ulica se proteže od Gupčeve ulice na zapadu do Spinčićeve ulice na istoku. Planom je predviđen nastavak Rooseveltove ulice prema istoku do spoja sa Peričičevom ulicom u duljini od cca 250 m. Istočni dio ulice je „slijepi“ krak te je pri kraju zahvata predviđeno i okretište. Prometnica je u svom poprečnom profilu dvotračna širine prometnog traka 2,75 m, odnosno ukupne širine 5,50 m sa obostranim nogostupima širine 1,50 m. Dionica I – priključak na Spinčićevu u duljini cca 140 m je izgrađena, a za II dionicu - istočni dio planira se zajedno izgraditi sa vodnim građevinama koje će graditi VIK d.o.o.. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019 planira se izgradnja s potrebnim uslugama | 1.000.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 37 | KRUŽNO RASKRIŽJE KOD ŠKOLE PAZDIGRAD S OS 13 | 1.200.000 | 900.000 | 0 |
| | | | | | | OS 13 koja se nalazi na Pazdigradu, južno od obilaznice Splita približno je paralelna s njom ostala je samo u jednom malom dijelu neizgrađena zbog imovinskoo nerješnog odnosa. Zajedno s izgrađenim raspletom Lovrinačke ulice, s Osi 12 (Put Duilova – prometnica koja je postojeća, ali će u budućnosti doživjeti rekonstrukciju zbog prilagođavanja na nove visinske kote) i već izgrađenim podvožnjacima, poboljšava komunikaciju među područjima smještenim sjeverno i južno od obilaznice. U široj prometnoj mreži spaja Lovrinačku ulicu s cestom Put Duilova, a svrstana je u skupinu sabirnih ulica. Križanje OS 13 i Pazdigradske ulice rekonstruirat će se u rotor. Izrađen je glavni projekt, rješavaju se imovinski odnosi i tijekom je ishođenje građevinske dozvole. | | | |
| 43 | zemljište | | | | | u 2019 planira se rješenje imovinskih odnosa i | 450.000 | 200.000 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | | ishođenje građevinske dozvole, izgradnja uz neophodne usluge uz izvođenje | 750.000 | 700.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 45 | ULICA VIKTORA VIDE U GK VISOKA | 300.000 | 1.450.000 | 0 |
| | | | | | | Planira se pokrenuti izmjenu DPU-a jugoistočnog dijela Viskoke, te onda u skladu s tom promjenom izraditi idejni projekt. | | | |
| 43 | zemljište | | | | | u 2019. planira se početak rješavanja imovinskih odnosa i | 100.000 | 350.000 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | | izrada idejnog projekta | 200.000 | 1.100.000 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|----|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 56 | ULICA PUT ŽNJANA | 6.100.000 | 24.000.000 | 5.000.000 |
| | | | | | | Put Žnjana - I Dionica: Zapadna dionica prometnice, proteže se od raskrižja s Velebitskom ulicom, dužine je cca 340 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0 m. Na dijelu prometnice u osi raskrižja predviđena je i izljevna traka za skretanja širine 2,75 m. Provedena je parcelacija. Za predmetnu dionicu ishođena je lokacijska dozvola. Put Žnjana - II Dionica : Središnja dionica, dužine cca 340 m, u poprečnom profilu je dvosmjerna širine prometnog traka 3,25 m, sa obostranim nogostupima širine 2,0 m. Provedena je parcelacija. Za predmetnu dionicu ishođena lokacijska dozvola. Put Žnjana - III Dionica: Put Žnjana treća dionica je ukupne dužine 521,57 metara, sa svim pripadajućim komunalnim instalacijama. Nastavak je dionice II proteže se do hotela Zagreb na Duilovu. Prometnica je projektirana kao dvosmjerna sa širinom prometnih trakova 3,25 m odnosno ukupnom širinom kolnika od 6,50 m te sa obostranim nogostupom širine 2,20 m s sjeverne strane te 2,00 m s južne strane. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole.za III dionicu. | | | |
| 43 | | | | | | zemljište u 2019 za dionicu I i II planira se uređivanje imovinskih odnosa | 5.500.000 | 16.000.000 | |
| 43 | | | | | | građevinski objekti izrada i provedba parcelacijskog elaborata za III dion., izrada glavnih projekata, ishođenje GD , izgradnja | 600.000 | 8.000.000 | 5.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 57 | PROMETNICE IZ DPU-A RADNE ZONE DRAČEVAC | 750.000 | 6.000.000 | 5.200.000 |
| | | | | | | Po usvajanju predmetnog DPU-a, potrebno je izraditi idejne projekte prometnica s infrastrukturom i pokrenuti postupak ishođenja lokacijske dozvole. | | | |
| 43 | | | | | | zemljište u 2020. planira se eventualnoi movinsko rješavanje | | 1.000.000 | 200.000 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti u 2019.planira se izrada projektne dokumentacije | 750.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 61 | IZGRADNJA TREĆEG TRAKA NA DC 8 NA SIROBUJI | 200.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Planira se u 2019. riješiti pristupe na susjedne čestice s državne ceste D8 na području Sirobuje (dionica od Lovrinca do križanja za Stobreč). | | | |
| 43 | | | | | | Izrada idejnog rješenja | 200.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 1 | 70 | OSTALE PROMETNICE | 22.680.000 | 85.280.000 | 90.700.000 |
| | | | | | | ULICA MIRA BAREŠIĆA | | | |
| | | | | | | Ulica je unutar naselja koja vodi do obiteljskih kuća je u naravi makadamski put koji je potrebno urediti prema projektom rješenju te riješiti imovinsko pravne odnose na samoj trasi. Duljina ulice koju je potrebno urediti je cca 160 m. Izrađen je parcelacijski elaborat. Nakon provedbe istog planira se u 2019. krenuti sa rješavanjem imovinskih odnosa i izradom glavnog projekta za građevinsku dozvolu. | | | |
| | | | | | | MOSTARSKA ULICA | | | |
| | | | | | | Ovim projektom obrađuje se dionica od raskrižja s Ramskom ulicom do raskrižja sa Drniškom uključivo i raskrižje. Duljina trase je cca 150m. Sastoji se od dva kolna traka sa po 3 m širine i nogostupi sa obe strane, GUP-om kategorizirana kao ostale prometnice. Izrađen je idejni projekt i u postupku je ishođenje lokacijske dozvole. U 2019. planira se po pravomoćnosti iste krenuti sa sa izradom parcelacije kao preduvjet početka imovinskog rješavanja. | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | SPOJ OD RAMSKEI HERCEGOVAČKE ULICE |
| | | | | | | | Ovim projektom obrađuje se dionica od raskrižja s Ramskom ulicom do izlaza na Hercegovačku ulicu. Duljina trase je cca 110m., radi se o jednosmjernoj ulici širine 4m kojom se omogućuje normalan kolni prilaz postojećim kućama. Izrađen je idejni projekt i u postupku je ishođenje lokacijske dozvole. Po pravomoćnosti iste krenut će se sa izradom parcelacije kao preduvjet početka imovinskog rješavanja. |
| | | | | | | | ULICA BRDINE U MO ŽRNOVNICA |
| | | | | | | | Postojeća Ulica Brdine je definirana kao pristupna kolna prometnica kojom se odvija dvosmjerni promet. Položajno je orijentirana u smjeru sjever - jug i proteže se kao poprečna spojnicu razvijene trase postojeće ulice Ante Starčevića. Ista u naravi postoji i predstavlja postojeći makadamski put obrastao u nisko raslinje sa sjeverne strane do polovice dužine; odnosno put sa tankim betonskim zastorom na južnom dijelu iste. Razlog tome je dosta velika ustrmljenost same nivelete. Širina postojeće ulice u zatečenom stanju je promjenjiva i iznosi od 3 do 5 m. Osnovni razlog nejednake širine je okolna izgrađenost. Naime neposredno uz sami rub iste, poglavito sa istočne strane, naizmjenično se dopunjuju postojeći stambeni objekti ili postojeći ogradni zidovi u sklopu istih, a koji uvelike definiraju položaj same trase. Pristupi tj. ulazi u navedene objekte su direktno sa same ulice. Planiranim zahvatom je obuhvaćen potez koji se obostrano veže na ulicu Ante Starčevića u ukupnoj dužini od cca 240 m. Izrađen je parcelacijski elaborat. Nakon provedbe istog krenut će se sa rješavanjem imovinskih odnosa i izradom glavnog projekta za građevinsku dozvolu. |
| | | | | | | | ŠIROKOBRIJEŠKA ULICA |
| | | | | | | | Širokobriješka ulica povezuje postojeće prometnice južno Hercegovačku i sjeverno Mostarsku ulicu u funkcionalnu prometnu mrežu. Duljina projektirane prometnice iznosi cca 145 m. Za promet u mirovanju je predviđeno, sa zapadne strane prometnice, izvesti dva ulična parkirališta za osobne automobile s uzdužnim parkiranjem kapaciteta 2*7 PM, smještena neposredno uz pješačke komunikacije. Planiranim zahvatom je predviđena: izgradnja kolnika, pješačkih nogostupa i parkirališta na sjevernom dijelu dionice, rekonstrukcija postojećeg parkirališta i zamjena asfaltnog zastora na južnom dijelu dionice nakon izgradnje komunalne infrastrukture, izgradnja ogradnog armiranog betonskog zida debljine 20 cm i prosječne visine 100 cm sa zapadne strane prometnice, od postojećeg zida do rampe, izgradnja dva armirana betonska zida debljine 15 cm uz bočne strane rampe betoniranje prostora veličine cca 7,00 m ² za smještaj kontejnera za odlaganje otpada. Ishođena je građevinska dozvola, ali na trasi se u posjedu nalaze fizička osoba protiv koje se vodi sudski postupak za ometanje posjeda i iseljenje. Po okončanju postupka krenut će se sa izgradnjom. |
| | | | | | | | TEMPLARSKA ULICA |
| | | | | | | | Templarska ulica predviđena je kao kolno pješačka prometnica koja se proteže istok – zapad, a na svom istočnom dijelu završava okretištem. Duljina prometnice je cca 150 m, u poprečnoj dispoziciji širine prometnog traka 3,0 m te proširenjima za okomito parkiranje vozila. Izrađen je idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola. |
| | | | | | | | MALI PUT- ISTOČNI DIO |
| | | | | | | | Kolno pješačka prometnica na području istok Šine, duljine cca 120 m, koja se na sjeveru spaja na Ulicu Gospe od Karmela. U poprečnoj dispoziciji prometnica je dvotračna, širine prometnog traka 3,0 m, odnosno ukupne širine 6,0 m. U trasi prometnice predviđena je izgradnja kanalizacijske mreže te odvodnja oborinskih voda. Ishođena je lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba. |
| | | | | | | | PRIKLJUČAK NA PUT ŽNJANA |
| | | | | | | | Pristupna cesta za objekte sjeverno od prometnice „Put Žnjana“. Nalazi se sjeverno od hotela „Zagreb“. Na svom južnom dijelu se spaja sa raskrižjem postojeće ulice Put Duilova, te ulice Put Žnjana - dionica 3. Prvih cca 100 metara se proteže u smjeru sjever – jug, a zatim 60 m u smjeru zapad – istok. Predmetna prometnica je projektirana kao potpuno novi prometni koridor, ukupne dužine 164,81 metara, sastoji se od dva prometna traka širine 2,75 m te sa nogostupom širine 1,60 m sa zapadne, odnosno sjeverne strane. Ishođena je pravomoćna lokacijska dozvola po kojoj je cijeli zahvat podijeljen na dvije građevinske čestice te je predviđena izgradnja prometnice u dvije faze. GČ 1 je izgrađena. Za GČ 2 u tijeku je ishođenje izmjene lokacijske dozvole. |
| | | | | | | | PRIKLJUČAK NA ULICU PUT TRSTENIKA |
| | | | | | | | Projektnim rješenjem prometno i pješački se povezuje čestica budućeg hotela Imperator Dioklecijan sa ulicom Put Trstenika. Priključak je predviđen za dvosmjernan promet sa dva vozna traka širine 3,00 m, odnosno sa kolnikom ukupne širine 6,00 m. Dužina priključka u osi do spoja sa kolničkom konstrukcijom ulice Put Trstenika iznosi 20,00 m. Obostrano se predviđa izvedba pješačkih pločnika širine 2,00 m. Ishođena je građevinska dozvola. |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | SJ. NOGOSTUP U ULICI MATICE HRVATSKE |
| | | | | | | | Projekt rekonstrukcije Ulice Matice hrvatske obuhvaća rekonstrukciju križanja na ulazu u Kampus i izmještanje i izgradnju autobusnih stanica sa ugibalištima predviđeno UPU-om i GUP-om te dogradnju sjevernog nogostupa sa zelenim pojasom na dijelu od križanja sa Velebitskom ulicom na istoku do križanja sa ulicom Cvite Fiskovića (ulaz u Sveučilišni kampus) na zapadu. Također će se izgraditi parkiralište uz Ulicu Matice hrvatske, južno od poslovno-stambenih objekata anagrafskih oznaka 47 do 69 kojima će se omogućiti pristup sa parkirališta. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole. Po pravomoćnosti iste naručit će se parcelacijski elaborat i zatražiti provedba. |
| | | | | | | | MANDEROVA ULICA |
| | | | | | | | GUP-om Grada Splita predviđena je izgradnja Manderove ulice. Njenom izgradnjom postiže se bolja prometna povezanost Špinuta sa centrom grada. Ona predstavlja jedan od tri najznačajnija pravca koji se radijalno pružaju od zapadnog dijela prema samom centru grada. Nova Manderova ulica planirana je kao jednosmjerna od zapada prema istoku sa kolnikom koji ima dvije trake ukupne širine 6,50 m i obostranim nogostupima širine 3,0 m. Preostaje uređivanje imovinskih odnosa nakon provedenog parcelacijskog elaborata, te izrada projektne dokumentacije, ishođenje lokacijske dozvole, izrada parcelacijskog parcelacijskog elaborata. |
| | | | | | | | HRVATSKE NEOVISNOSTI |
| | | | | | | | Duljina iznosi cca 530 m. Osnovni poprečni presjek obuhvaća širinu kolnika 10 m sa obostranim pješačkim stazama širine 2,50 m. Izvršeno je izmještanje postojećih instalacija te je u cijeloj dužini izvedena tlačna fekalna kanalizacija i položeni su elektroenergetski kabeli. U dužini od tristo metara položene su gravitacijska fekalna kanalizacija, oborinska odvodnja te je u punom profilu izveden asfaltbetonski zastor. Po donošenju rješenja o izvlaštenju uplata sredstava za preostalo zemljište na trasi, završetak izgradnje na preostalom neizgrađenom dijelu i puštanje punog profila u korištenje te neophodne usluge uz izvođenje (nadzor, koordinator, elaborati,...) |
| | | | | | | | KIJEVSKA ULICA |
| | | | | | | | Povezivanja GK Kocunara sa gradskim prometnicama rješava se izgradnjom Kijevske ulice dužine cca 200. Poprečna dispozicija prometnice sastoji se od dva prometna traka širine 3 m odnosno ukupne širine kolnika 6 m. S obje strane planirani su nogostupi širine 1,6 - 2,0 m. U sklopu izgradnje prometnice planira se izvršiti rekonstrukciju vodoopskrbnog cjevovoda profila Ø 150 mm sa priključcima za sve objekte, polaganje cijevi odvodnje poprečnog presjeka Ø 250 mm. Javnu rasvjetu se planira smjestiti u nogostup s južne strane prometnice. Izrađen je idejni projekt, ishođena lokacijska dozvola na koju je izjavljena žalba. Slijedi izrada i provedba parcelacijskog elaborata, izrada glavnog projekta, ishođenje građevinske dozvole. |
| | | | | | | | PUT IZA NOVE BOLNICE SA PRIKLJUČKOM |
| | | | | | | | Prometnica od vitalnog značaja za funkcioniranje bolničkog kompleksa od Poljičke ceste do puta prema heliodromu duljine 380 m širine kolnika 6 m s pješačkim nogostupima širine 2 m s obje strane kolnika te zaštitnim zelenim pojasom širine 2 m s obje strane. Predviđena je sadnja drvoreda u zaštitnom pojasu. Sastoji se od dvije osi: os 1 – od priključka na Poljičku cestu do osi 2, duljine 280 m, te os 2 – postojeća prometnica unutar kompleksa bolnice, obuhvaćena od spoja osi 1 do ulaza u bolnički odjel, duljine cca 100 m. Os 2 se nastavlja prema zapadu, do priključka na Ulicu Ivana pl. Zajca. U trupu prometnice projektirane su instalacije vodovoda profila 150 mm, kanalizacijskog kolektora mješovitog tipa i elektroenergetski rasplet uključivo javnu rasvjetu. Tijekom 2008. godine započelo se sa izgradnjom dijela trase koji je imovinski riješen (južni dio prometnice kod Onkologije). Radovi na preostalom dijelu trase, a uslijed nerješene imovinsko pravnih odnosa privremeno su prekinuti. Kako bi se radovi mogli fazno izvoditi, zatražena je i ishođena izmjena potvrde glavnog projekta, a kojom je dozvoljena fazna gradnja (III faze). Dovođeno je izvođenje radova na I fazi. Radi se na rješavanju imovinskih odnosa na preostalom dijelu trase. Istočno od ove prometnice u fazi rješavanja imovinskih odnosa kroz institut izvlaštenja je i odvojak Puta iza nove bolnice prema koja je pristupna prometnica za stambene objekte smještene istočno od Novog rodilišta. Ukupna duljina prometnice od križanja s Putom iza nove bolnice do kraja zahvata je 165 m sa dvije vozne trake širine po 2,75 m i nogostupa na južnoj strani širine 1,6 m. Na sjeverozapadnom dijelu ispod potpornih zidova je predviđena sadnja zelenila. Ishođena je građevinska dozvola. Nakon donesenih pravomoćnih rješenja u izvlaštenju uplata po istom i nastavak izgradnje/gradnja odvojka |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | ZAJČEVA ULICA |
| | | | | | | Ulica Ivana pl. Zajca je glavna gradska prometnica. Proteže se paralelno uz obalni pojas i nadovezuje se na kružne prometnice Katalinića brig, Dubrovačku ulicu, Ulicu Bruna Bušića, Velebitsku ulicu i cijeli niz manjih ulica i kao osnovno na glavnu izlaznu prometnicu iz grada sa južne strane – Poljičku cestu. Ona povezuje gradsko područje s novim stambenim i turističkim jedinicama duž obalnog pojasa sve do Križina i tvori najkraću prometnu vezu starog gradskog centra sa novim stambenim i naročito turističko rekreativnim zonama na istočnom dijelu grada. Dužina dionice je cca 600 m. Do spoja na Ulicu Bruna Bušića ostalo je riješiti imovinski parcelu na kojoj je nekoliko sudskih sporova i završiti radove. Na trasi se nalazi kuća, veći dio kuće je isplaćen bivšim vlasnicima, vodi se sudski spor za iseljenje vlasnika iz tog isplaćenog dijela, povrat oduzete imovine i postupak otkupa preostalog dijela kuće. Obzirom da je dokumentacija sa dozvolama iz vremena važenja drugih Zakona i propisa potrebno je dokumentaciju za izvođenje novelirati i nastaviti izvođenje radova po istome. |
| | | | | | | ZAGORSKI PUT |
| | | | | | | Najkraća prometnica koja treba povezati naselja Kocunar, Sućidar i Pujanke sa naseljima Ravne Njive, Neslanovac, Dujmovača i Smokovik preko ulice Domovinskog rata izvan razine je Zagorski put. Južni dio Zagorskog puta s mostom izgrađen je prije 20 godina. Sjeverni dio od sjeverne petlje Zagorskog mosta do Puta Smokovika dužine 700 m ostao je još neizgrađen (2012. godine izgrađena je I faza od Puta smokovika do Puta mostina). Njegovom izgradnjom povezala bi se južna gradska područja najkraćom prometnom vezom sa industrijskom zonom Dujmovače. Građenje ove prometnice od vitalnog je značaja za sjeverne gradske kotareve. Širina kolnika predviđene prometnice iznosi 14 m dok je u zoni križanja veća zbog traka za lijevo skretanje i pješačkih otoka. Obostrano su smješteni nogostupi, širine 3 m, kao i zeleni pojas širine 2 m. U Zagorskom putu je predviđen razdjelni tip kanalizacije, predviđen je kanal za regulaciju potoka Smokovik, vodovod DTK, elektro kabeli visokog napona položiti će se u istočnom pločniku, a niskog napona u zapadnom zelenom pojasu. II faza je od Puta Smokovika do križanja s Hercegovačkom ulicom. III faza je od Hercegovačke ulice do križanja s Boktuljinim putem. Za sve faze ishođena je lokacijska dozvola, izgrađena je I faza. U izradi je provedba parcelacije i izrada glavnog projekta. Vrlo složene imovinske odnose planira se riješiti kroz 2019. godine. |
| | | | | | | PUT KAMENA (KAREPOVAC) |
| | | | | | | Izgradnjom prometnice Put Kamena te novog čvora Mravinci dobit će se kvalitetno prometno povezivanje Karepovca sa brzom cestom Solin - Klis te izdvajanje teretnog prometa buduće pretovarne stanice za Lečevicu na rubne dijelove grada. Put Kamena je GUP-om kategoriziran kao gradska ulica dakle četverotračna prometnica, kolnog karaktera, projektirana za dvosmjerni promet, sa obostranim pješačkim nogostupom te zaštitnim zelenim pojasom između nogostupa i kolnika. Planirani zahvat je duljine oko 980 m i proteže se u pravcu sjever - jug od granice obuhvata GUP-a Splita, tj državne ceste DC-1 do planiranog čvora „Karepovac 1“ na dionici Puta Mostina. U sklopu ovog projekta također će se riješiti pristup deponiju Karepovac i planiranoj pretovarnoj stanici. Ishođena je lokacijska dozvola. Na lokacijsku dozvolu je uložena žalba Ministarstvu graditeljstva od strane Grada Solina i nekoliko stranaka. Žalba je odbijena, ali su stranke pokrenule upravni spor protiv rješenja Ministarstva. Po pravomoćnosti lokacijske dozvole pokrenut će se provedba parcelacijskog elaborata koji je izrađen, po provedbi parcelacije krenut će se sa rješenjem imovinskih odnosa. |
| | | | | | | MAKARSKA C-19 |
| | | | | | | Makarska ulica dio je mreže stambenih ulica, a proteže se od dionice Makarske ulice (C20) na istoku, do Rovinjske ulice na zapadu u ukupnoj dužini od cca 100 m. Poprečni profil se sastoji od dvije vozne trake širine 3 m (ukupne širine 6 m), proširenja za jednostrano okomito parkiranje vozila, sa ukljopljenim zelenilom te obostranih nogostupa, širine 2,0 - 3,0 m. Ishođena je lokacijska dozvola. |
| | | | | | | PUT TRŠČENICE |
| | | | | | | Ulica Put Trščenice (OS 1) je GUP-om karakterizirana kao gradska ulica i proteže se od raskrižja s Ulicom Zbora narodne garde do raskrižja s Lovrinačkom ulicom. U prvoj fazi je predviđena rekonstrukcija dijela ulice Put Trščenice OS 1 duljine 108 m od priključka s Ulicom zbora narodne garde do uklapanja u postojeću niveletu Puta Trščenice. Prometnica je u poprečnom presjeku širine 8,70 m od čega je svaki kolni trak širine 3,50 m i nogostup sa sjeverne strane prometnice širine 1,70 m. Za predmetnu prometnicu je ishođena građevinska dozvola. Planira se završiti rješavanje imovinsko pravnih odnosa i gradnja prometnice. Sukladno ugovoru između Grada Splita i M. P. Hoteli d. o. o. od 28. listopada 2016. godine M. P. Hoteli d. o. o. su se obvezali vlastitim sredstvima izgraditi prometnicu i predati u vlasništvo Gradu Splitu bez povrata utrošenih sredstava. |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | CESTA JP7 |
| | | | | | | | | | | | Prometnica na istočnom dijelu DPU-a priobalnog područja Trstenik - Radoševac ukupne duljine cca 150 m sa dva kolna traka širine 2,75 m te nogostupom na zapadnoj strani širine 1,80 m, Predstavlja pristupnu prometnicu do objekata smještenih u istočnom području ovog plana koja se spaja na prometnicu JP-9 (Ivana Pavla II). Izvedeni su radovi na dijelu trase gdje su riješeni imovinsko pravni odnosi. Zbog vrlo složenih odnosa (čestica zemlje je opterećena sa nekoliko sudskih postupaka) u postupku izvlaštenja čeka se na donošenje rješenja. |
| | | | | | | | | | | | PUT DUILOVA I STOBREČKA ULICA |
| | | | | | | | | | | | Prometnica koja povezuje planirani tunel sjeverno od Stobrečke ulice na Sirobuji preko podvožnjaka ispod državne ceste D8. Radi se o dionici te prometnice sjeverno od državne ceste D8 do spoja sa Stobrečkom ulicom, te dionici Stobrečke ulice do spoja s Hrvatske neovisnosti. Potrebno je dovršiti glavni projekt čija je izrada u tijeku. |
| | | | | | | | | | | | ULICA MEJAŠI (ISPRED ŠKOLE) |
| | | | | | | | | | | | To je glavna prometno - pješačka komunikacija prema osnovnoj školi na Mejašima. Potrebno je rekonstruirati postojeću prometnicu sa izgradnjom obostranog nogostupa kako bi se postigla veća sigurnost sudionika u prometu, posebno učenika. Izrađen je idejni projekt. Prikupljaju se posebni uvjeti javno pravnih tijela za ishođenje lokacijske dozvole. Po pravomoćnosti iste izradit će se parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa. |
| | | | | | | | | | | | INTERNA PROMETNICA SPOJ KUPREŠKE I PUTA SMOKOVICA |
| | | | | | | | | | | | U svrhu poboljšanja prometnih uvjeta potrebno je izvršiti povezivanje postojećih ulica Kupreške i Put Smokovika. Izrađen je idejni projekt. U tijeku je postupak ishođenja lokacijske dozvole. Po pravomoćnosti iste izradit će se parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa. |
| | | | | | | | | | | | PAZDIGRADSKA I VINOGRADSKA ULICA |
| | | | | | | | | | | | Pazdigradska ulica – kolno pješačka prometnica koja u svojoj osi sjever - jug nadovezuje na Os 13 zapad, ukupne je duljine cca 250 m, u poprečnoj dispoziciji dvotračna širine 6,0 m s obostranim pješačkim nogostupima. U 2019. godini planira se ishoditi lokacijska dozvola, izraditi parcelacijski elaborat i započeti rješavanje imovinsko pravnih odnosa. |
| | | | | | | | | | | | LOVRINAČKA ULICA JUŽNI DIO |
| | | | | | | | | | | | Za dionicu Lovrinačke od spoja s budućom Bračkom ulicom do južnog dijela dovršene Lovrinačke ulice. Planira se u 2020. planira se dovršiti projektna dokumentacija i početak rješavanja imovinsko-pravnih poslova. |
| | | | | | | | | | | | MANDIĆEVA ULICA NA SIROBUJI |
| | | | | | | | | | | | Potrebno je izraditi idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu i pokrenuti rješavanje imovinskih odnosa za planirani dio Mandićeve ulice na Sirobuji. |
| | | | | | | | | | | | NASTAVAK VUKOVARSKÉ ULICE DO PUTA KAMENA |
| | | | | | | | | | | | Prometnica se u poprečni profil nastavlja na već izgrađenu dionicu, i sastoji se od dva kolnika koji su najvećim dijelom međusobno odvojena otokom širine 2,0 m, odnosno 3,0 m. Svaki kolnik je dvotračan u poprečnom profilu širine 2,0 x 3,5 m, sa obveznim trakom za lijevo skretanje na križanjima, širine 3,0 m. Nogostupi su širine 3,0 m i od kolnika su odvojeni zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m. Ugibališta za autobusa JGP-a planirana su obostrano duž oba kolnika. Izrađen je idejni projekt te je u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole, nakon kojeg će se krenuti sa uređivanjem imovinskih odnosa po izradi i provedbi parcelacijskog elaborata |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | NASTAVAK BRAČKE ULICE DO LOVRINAČKE |
| | | | | | | | | | | | Kolno pješačka prometnica, definirana kao glavna gradska ulica. Ovom dionicom omogućava se povezivanje dijela stambenog naselja Žnjan sa istočnim novim stambenim gradskim zonama, kao i širenje građevinske zone povezane sa Bračkom ulicom. Duljina prometnice je cca 640 m, u poprečnom profilu sastoji se od dviju protočnih vozničkih traka širine 3,0 m, za svaki smjer, odvojenih razdjelnim otokom širine 2,0 m. Nogostupi su obostrani širine 3,0 m, od prometnice odvojeni pojasom zaštitnog zelenila širine 2,50 m, koji se prekidaju na zonama raskrižja. U trasi prometnice predviđena je kompletna komunalna infrastruktura (kanalizacija, odvodnja, vodovod, elektroopskrba...). Izrađen je idejni projekt te u tijeku postupak ishođenja lokacijske dozvole, nakon kojeg će se krenuti sa uređivanjem imovinskih odnosa po izradi i provedbi parcelacijskog elaborata |
| | | | | | | | | | | | IVANKOVA ULICA U STOBREČU |
| | | | | | | | | | | | Predmetna prometnica je jedini kolno - pješački pristup osnovnoj školi u Stobreču, a zbog njenog neadekvatnog profila potrebno ju je rekonstruirati. Predmetna dionica proteže se od Puta Sv. Lovre do križanja s Omladinskim šetalištem, u dužini od cca 950 m. Prometnica je dvotračna, a poprečni profil prometnice definiran je odredbama GUP-a i UPU- a Stobreč. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | PUT MOSTINA OD ZAGORSKOG PUTA DO KAREPOVCA |
| | | | | | | <p>Izgradnjom prometnice Put Mostina te realizacijom preostalog dijela Lovrinačke ulice od Vukovarske do Puta Mostina, dobit će se kvalitetno prometno povezivanje Karepovca i omogućiti razvoj sjeveroistočnog područja grada. Također, spajanjem na rotor Bilice i nastavkom izgradnje puta Mostina na čvor TTTS omogućiti će se zaobilazno odvijanje prometa u smjeru Omiša kao i direktno povezivanje Sjeverne luke na DC-1 i DC-8 te izdvajanje teretnog prometa na rubne.</p> <p>Put Mostina je GUP-om kategoriziran kao glavna gradska ulica. Planirani zahvat čini prometnica duljine oko 3100 m koja se proteže u pravcu zapad – istok od raskrižja na ŽC-6139 s prolazom ispod DC-8 i Dioklecijanovog akvadukta do planiranog raskrižja „Karepovac 2“ istočno od Puta Kamena.</p> <p>Na dionici od Solinske (ŽC-6139) do Lovrinačke u duljini cca 1200 m Put Mostina je četvertračna prometnica sa tunelom koji je većim dijelom umjetni ispod Dioklecijanovog akvadukta. Na tom dijelu su na snazi urbanistički planovi uređenja pa je potrebno trasu projektirati u skladu sa njima.</p> <p>Prolaz ispod akvedukta je potrebno projektirati prema uvjetima konzervatorskog odjela na način koji neće ugroziti antičku konstrukciju.</p> <p>Od Lovrinačke do čvora „Karepovac 2“ u duljini cca 1900 m respektirati odredbe GUP-a. Idejnim projektom dionica će se podijeliti u faze i dalje razrađivati po fazama definiranim u lokacijskom dozvolom. Izrada idejnog projekta, izrada i provedba parcelacijskog elaborata, uređivanje imovinskih odnosa nakon provedenog parcelacijskog elaborata i izrada glavnog projekta, ishođenje građevinske dozvole.</p> |
| | | | | | | LOVRINAČKA ULICA SJEVERNI DIO |
| | | | | | | <p>Dionica obuhvaća polaganje trase od Vukovarske ulice do spoja na rotor Bilice. Izgradnjom poveznice od izgrađenog rotora Bilice do Puta Mostina i Puta Mostina od raskrižja sa Lovrinačkom do čvora Karepovac i dalje do čvora TTTS, dobit će se kvalitetno prometno povezivanje Karepovca i omogućiti razvoj sjeveroistočnog područja grada te će se omogućiti zaobilazno odvijanje prometa u smjeru Omiša.</p> <p>Idejnim projektom dionica će se podijeliti u faze i dalje razrađivati po fazama definiranim u lokacijskom dozvolom.</p> <p>Poveznica od izgrađenog rotora Bilice do Puta Mostina je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica. Predmetna prometnica predviđa se kao četvertračna ukupne duljine zahvata oko 650 m, a ista uključuje umjetni tunel ukupne dužine cca 250 m ispod Dioklecijanovog akvadukta. Planira se izrada idejnog projekta, izrada i provedba parcelacijskog elaborata, izrada glavnog projekta, ishođenje građevinskih dozvola te uređivanje imovinskih odnosa nakon provedenog parcelacijskog elaborata po fazama.</p> |
| | | | | | | NASTAVAK PUTA KAMENA DO KAREPOVCA |
| | | | | | | <p>Radi se o dionici sjeverno od izvedenog dijela prometnice na križanju s državnom cestom D8, do početka zahvata te prometnice uz Karepovac za koju postoji idejni projekt. U 2020. potrebno je izraditi idejni projekt.</p> |
| | | | | | | PRIKLJUČAK JUŽNO OD D8 NA SIROBUJI |
| | | | | | | <p>Radi se o priključku s južnog kraka čvorišta Put Kamena na susjedne čestice. Planira se dovršiti projektnu dokumentaciju ishoditi akt o gradnji i izgraditi prometnicu sa svim potrebnim uslugama. (nadzor, koordinator, elaborati,...)</p> |
| | | | | | | PROMETNICE NA ORIŠCU |
| | | | | | | <p>Planira se izraditi idejni projekt osnovne mreže prometnica radi ugradnje u buduću UPU te zone kako bi se UPU definirao i počela realizirati izgradnja.</p> |
| | | | | | | STARČEVIĆEVA ULICA U ŽRNOVNICI |
| | | | | | | <p>Prometnica neophodna za pristup postojećim stambenim objektima u 2020. planira se izrada projektne dokumentacije te nastaviti sa daljnom realizacijom iste.</p> |
| | | | | | | ŽNJANSKA ULICA |
| | | | | | | <p>Nastavak postojećeg dijela Žnjanske ulice prema sjeveru radi priključka planiranih objekata. Planira se izraditi projektnu dokumentaciju i ishoditi lokacijsku dozvolu.</p> |
| | | | | | | TUČEPSKA ULICA |
| | | | | | | <p>Izgradnja dionice Tučepske ulice radi priključka planiranog objekta.</p> |
| | | | | | | NASTAVAK TRENKOVE ULICE DO ALKARSKE |
| | | | | | | <p>Izgradnja dionice Trenkove ulice radi priključka planiranog objekta.</p> |
| | | | | | | TEŽAČKI PUT |
| | | | | | | <p>Prometnica neophodna za pristup postojećim stambenim objektima u 2020. planira se izrada projektne dokumentacije te nastaviti sa daljnom realizacijom iste.</p> |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----------|---|
| | | | | | | | PRIKLJUČAK NA ULICU FRANJE SUPILA |
| | | | | | | | Ukupna površina zahvata je 112 m ² . Kolni priključak je orijentiran jug-sjever. Duljine cca 35m. Poprečni profil se sastoji od traka širine 3,2m. Izrađen je idejni projekt i u postupku je ishođenje lokacijske dozvole. |
| | | | | | | | PRIKLJUČAK NA DRŽAVNU CESTU U SLATINAMA |
| | | | | | | | Pristupna prometnica OS 1 se kolno priključuje na trasu državne ceste D 126. U prvoj fazi je planirana izgradnja prometnice u duljini od 42 m. U poprečnom presjeku je prometnica širine 10 m od kojih su dva kolna traka po 3,00 m i obostrani nogostup širine 2 m. Lokacija na kojoj je predviđena izgradnja prometnice nalazi se u neizgrađenom prostoru sjeverozapadno od središta naselja Slatine između državne ceste D 126 i morske obale u sklopu Urbanističkog plana uvale Duboka Garma i predstavlja pristupnu cestu budućem turističkom naselju. U tijeku je priprema Ugovora kojim se reguliraju odnosi između Grada Splita i Globe projekt Slatine d. o. o. prema kojem se Globe projekt Slatine d. o. o. obvezuje izraditi projektnu dokumentaciju i izgraditi prometnicu vlastitim sredstvima bez prava potraživanja povrata uloženi sredstava i predati je u vlasništvo Gradu Splitu. |
| | | | | | | 1 | NERAZVRSTANE CESTE |
| | | | | | | | 73.140.000 |
| | | | | | | | 131.930.000 |
| | | | | | | | 100.900.000 |

B) JAVNE POVRŠINE

Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima su trgovi, pločnici, javni prolazi, javne stube, prečaci, šetališta, uređene plaže, biciklističke i pješačke staze, pothodnici, podvožnjaci, nadvožnjaci, mostovi i tuneli, ako nisu sastavni dio nerazvrstane ili druge ceste.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | Projekt | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. | |
|---------------|---------------------|-------|---------|---------|---|--|------------------|------------------|----------|
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 8 | DJEČJE IGRALIŠTE U ULCI LJUDEVITA POSAVSKOG | 700.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 700.000 | 0 | 0 | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 9 | DJEČJE IGRALIŠTE SRINJINE U ULCI POLJIČKE KNEŽEVINE | 950.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 950.000 | 0 | 0 | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 10 | DJEČJE IGRALIŠTE U ŽRNOVNICI | 820.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 820.000 | 0 | 0 | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 12 | DJEČJE IGRALIŠTE U GK ŠINE | 150.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 150.000 | 0 | 0 | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 13 | DJEČJE IGRALIŠTE U KRLEŽINOJ ULCI | 700.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 700.000 | 0 | 0 | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 14 | DJEČJE IGRALIŠTE U DOBRILINOJ ULCI | 1.600.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 1.600.000 | 0 | 0 | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 19 | DJEČJE IGRALIŠTE U GK SIROBUJA | 1.550.000 | 0 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | u 2019. planira se otkup zemljišta, projektiranje i izgradnja s potrebnim uslugama | 1.550.000 | | | |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 24 | ZELENA POVRŠINA - PARK NA KAMENU | 650.000 | 50.000 | 0 |
| 43 | zemljište | | | | u 2019. planira se uređenje postojeće devastirane zelene površine. Potrebno je projektiranje, imovinsko rješavanje i izgradnja. | 650.000 | 50.000 | 0 | |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|---|---|----|--|------------------|-------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 27 | UREĐENJE ZELENE POVRŠINE NA POLJUDU | 750.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se uređenje postojeće zelene površine u mali park. Potrebno je projektiranje, ishođenje dozvole i izgradnja. | 750.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 28 | TRG HRVATSKE BRATSKE ZAJEDNICE | 800.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | u 2019. planira se otkup preostalog zemljišta za formiranje gradske parcele po važećem DPU. | 800.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 29 | UREĐENJE ŽNJANSKOG PLATO | 4.000.000 | 23.000.000 | 5.000.000 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se izrada projektne dokumentacije za komunalnu infrastrukturu područja definiranog po donošenju izmjena DPU-a | 4.000.000 | 23.000.000 | 5.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 30 | UREĐENJE PLAŽE KAŠTELET | 250.000 | 2.500.000 | 2.000.000 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se izrada projektne dokumentacije. | 250.000 | 2.500.000 | 2.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 31 | UREĐENJE PLAŽE FIRULE I OVČICE | 300.000 | 2.500.000 | 2.000.000 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se izrada projektne dokumentacije. | 300.000 | 2.500.000 | 2.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 32 | TRG ŠPERUN | 1.200.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se uređenje gradskog javnog prostora u GK Varoš s rekonstrukcijom prilaznih cesta i uređenjem trga. Potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju i realizirati izgradnju. | 1.200.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 33 | NATHODNIK NA VUKOVARSKOJ ULICI | 100.000 | 2.700.000 | 0 |
| | | | | | | Vukovarska ulica čini infrastrukturnu okosnicu unutar gradskih četvrti Dragovode i Mejaši. To je gradska prometnica sa četiri prometna traka namijenjenih cestovnim vozilima te pješačkim nogostupima sa obje strane prometnice. Na središnjem dijelu prometnice nalazi se zeleni pojas širine 2,00 m. Pješački koridori su od kolnika također odvojeni sa zelenim pojasom širine 2 m. Obzirom na ukupni profil, prometnica predstavlja značajnu prepreku pri pješačkom prometu te se predviđa mogućnost prijelaza prometnice za pješački promet u nivou iznad ceste. Ishođena je građevinska dozvola i dva puta proveden natječaj za izvođača radova na koji se nije javio niti jedan zainteresirani izvođač. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019. planira se provesti ponovni postupak za izvođača radova | 100.000 | 2.700.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 34 | STEPENICE ZA DV MARGARITELA | 700.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Stepenište predstavlja pješačku komunikaciju ulica Put Slanice i Mali put dužine 33 m i proteže se u smjeru sjever – jug. Stepenište je oblikovano kao jednokrako u pravcu od 7 krakova sa odmorištima dužine 2 m. Širina stepeništa iznosi cca 3 m. U sklopu izgradnje stepeništa izvesti će se instalacije oborinske i fekalne kanalizacije, javne rasvjete i elektroinstalacija, a postojeći vodoopskrbni cjevovod će se izmjestiti. Ishođena je građevinska dozvola. Ugovor za izvođenje je potpisan i izvođač će biti uveden u posao. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019. planira se završiti izvođenje radova sa potrebnim uslugama | 700.000 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|---|-----------------------|---|---|----|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 35 | STUBIŠTE MARASOVIĆEVA - KAŠIĆEVA U GK MEJE | 0 | 700.000 | 0 |
| | | | | | | Stepšenište koje u svojoj uzdužnoj osi ostvaruje pješačku komunikaciju između Kašićeve i Marasovićeve ulice. Tlocrtna površina stubišta je cca 98 m ² , širina stubišta je cca 1,20 m te se sastoji od pet jednakih krakova. | | | |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | 0 | 700.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 36 | STUBIŠTE ČIOVSKA - ULICA FRANA SUPILA U GK MEJE | 150.000 | 600.000 | 0 |
| | | | | | | Stubište povezuje Čiovsku ulicu i Ulicu Frana Supila. Dužina je 48m. Nas inicijativu GK izrađen je glavni projekt koji se može realizirati temeljem pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima. | | | |
| 43 | | | | | | materijalna imovina - prirodna bogatstva | 150.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | 0 | 600.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 37 | RIVA STOBREČ I FAZA | 0 | 250.000 | 4.000.000 |
| | | | | | | Uređenje dijela rive u Stobreču. U 2020. planira se napraviti projektnu dokumentaciju. | 0 | 250.000 | 4.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 2 | 70 | OSTALA DJEČJA IGRALIŠTA I JAVNE POVRŠINE | 0 | 4.150.000 | 3.000.000 |
| | | | | | | Dječja igrališta planirana za realizaciju u 2020. godini: na Bačvicama, u Stobreču, u Perivoju Ane Roje, u Novakovoj 1, na Kocunaru, Trsteniku, kod OŠ Lučac, u Tijardovićevoj, kod OŠ Mejaši. | 0 | 4.150.000 | 3.000.000 |
| 2 | | JAVNE POVRŠINE | | | | | 15.370.000 | 36.450.000 | 16.000.000 |

C) JAVNA PARKIRALIŠTA

Javna parkirališta su uređene javne površine koje se koriste za parkiranje motornih vozila i/ili drugih cestovnih vozila s pripadajućom opremom na zemljištu u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|---------------------|---------------------------|---------|---|---------|--|------------|------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 9 | 1 | PARKIRALIŠTE KRAGIĆEVA POLJANA | 0 | 1.000.000 | 2.500.000 |
| | | | | | | Konstatni nedostatak parkirališne površine posebno u centru grada planira se u 2020. godini poboljšati uređenjem parkirališta na Kragićevoj poljani. | | | |
| 43 | zemljište | | | | | za formirati jedinstvenu česticu potrebno je otkupiti zemljište | 0 | 500.000 | 0 |
| 43 | građevinski objekti | | | | | Izrada glavnog projekta i realizacija same izgradnje. | 0 | 500.000 | 2.500.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 9 | 2 | PARKIRALIŠTE U DOVERSKOJ ULICI NA MERTOJAKU | 0 | 250.000 | 0 |
| | | | | | | U 2020. planira se urediti površina za parkiralište. | | 250.000 | |
| | 7 | 3 | 1 | 9 | 3 | PARKIRALIŠTE U JERETOVOJ ULICI | 0 | 250.000 | 0 |
| | | | | | | U 2020. godini planira se urediti površina koja je do sada makadamsko parkiralište. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | Izrada glavnog projekta i realizacija same izgradnje. | 0 | 250.000 | 0 |
| 9 | | JAVNA PARKIRALIŠTA | | | | | 0 | 1.500.000 | 2.500.000 |

D) JAVNE GARAŽE

Javne garaže su podzemne i nadzemne građevine koje se koriste za parkiranje motornih vozila s pripadajućom opremom, čiji je investitor odnosno vlasnik jedinica lokalne samouprave ili osoba koja obavlja komunalnu djelatnost pružanja usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|---------------------|-------|---------|---|---------|--|------------------|------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 5 | 3 | GARAŽA U VRAZOVOJ ULICI | 2.500.000 | 100.000 | 0 |
| | | | | | | Na području GK Visoka u okviru stambenog naselja krajem 80tih godina prošlog stoljeća započela je izgradnja garaže koje je godinama stala sa gradnjom. Za nastavak gradnje bilo je potrebno napraviti izmjenu akta za gradnju, što je i napravljeno. Konstruktivni radovi su ugovoreni i izvedeni. Budući da u trenutku ugovaranja tih radova u proračunu nisu bila osigurana sredstva za cjelokupnu investiciju i tijekom gradnje stanari su tražili izmjenu projekta za što je ishodena i izmjena akta za gradnju potrebno je ugovoriti završne radove i uređenje okoliša da bi se cjelokupna investicija završila i garaža dobila uporabu dozvolu i stavljena u korištenje. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019. planira se završetak izgradnje, puštanje u korištenje te neophodne usluge uz izvođenje (nadzor, koordinator, elaborati,...) | 2.500.000 | 100.000 | 0 |
| 5 | | | | | | JAVNE GARAŽE | 2.500.000 | 100.000 | 0 |

E) GRAĐEVINE I UREĐAJI JAVNE NAMJENE

Građevine i uređaji javne namjene su nadstrešnice na stajalištima javnog prometa, javni zdenci, vodokoci, fontane, javni zahodi, javni satovi, ploče s planom naselja, oznake kulturnih dobara, zaštićenih dijelova prirode i sadržaja turističke namjene, spomenici i skulpture te druge građevine, uređaji i predmeti javne namjene lokalnog značaja.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt / aktivnost | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|---------|-------|---------|---|---------------------|--|------------------|-------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 1 | OSTALI OBJEKTI VODOVODA I KANALIZACIJE | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 43 | | | | | | građevinski objekti | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 3 | REKONSTRUKCIJA VODOOPSKRBNOG SUSTAVA ŽRNOVNICA | 2.500.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se završiti rekonstrukcija postojećeg sustava uz suradnju s Vodovodom i kanalizacijom Split. | 2.500.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 4 | REKONSTRUKCIJA VODOOPSKRBNOG SUSTAVA SITNO DONJE | 750.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se završiti rekonstrukcija postojećeg sustava uz suradnju s Vodovodom i kanalizacijom Split. | 750.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 5 | POTPORNI ZID U MIHANOVIĆEVOJ ULICI | 250.000 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se završiti izgradnja srušenog dijela zida uz javnu prometnu površinu. | 250.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 6 | POTPORNI ZID U ULICI SUČIDAR | 0 | 400.000 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se završiti izgradnje započetog dijela zida uz javnu prometnu površinu. | 0 | 400.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 7 | GRADSKÉ TRŽNICE | 250.000 | 10.000.000 | 0 |
| 43 | | | | | | u 2019. planira se završiti Izrada prostorno - programske podloge za uređenje Splitskog pazara | 250.000 | 10.000.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 3 | 10 | OSTALE GRAĐEVINE I UREĐAJI JAVNE NAMJENE | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 43 | | | | | | Kroz ovu stavku osiguravaju se sredstva za izradu projektne dokumentacije za projekte koji se tijekom godine pojave kao izgledni za realizaciju. | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 3 | | | | | | GRAĐEVINE I UREĐAJI JAVNE NAMJENE | 4.850.000 | 11.500.000 | 1.100.000 |

F) JAVNA RASVJETA

Javna rasvjeta su građevine i uređaji za rasvjetljavanje nerazvrstanih cesta, javnih prometnih površina na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javnih cesta koje prolaze kroz naselje, javnih parkirališta, javnih zelenih površina te drugih javnih površina školskog, zdravstvenog i drugog društvenog značaja u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt / aktivnost | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|---------------------|-------|---------|---|---------------------|--|----------------|------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | RASVJETA NA KILI | 100.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | U sklopu izgradnje fekalne kanalizacije i vodovodne mreže izvode se radovi na izgradnji javne rasvjete. Radovi su završeni. Potrebno je završiti okončani obračun za ozvedene radove, tehnički pregled... | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019. planira se izrada okončanog obračuna za ozvedene radove, tehnički pregled... | 100.000 | 0 | 0 |
| | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | RASVJETA U UL.DIOKLECIJANOV PUT U SRINJINAMA | 200.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | u 2019. planira se ishoditi građevinsku dozvolu i realizirati izgradnju. | 200.000 | | |
| | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | RASVJETA PARKIRALIŠTA NA ZVONČACU | 300.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Inicijativom GK Meje izrađen je glavni projekt osvjetljenja parkirališta na Zvončac. Ishođena je građevinska dozvola. Proveden je postupak nabave izvođača. Izvođač potpisao Ugovor i nakon našeg inzistiranja da ga uvedemo u posao prema Ugovoru, pismeno odustao od izvršenja ugovora. U tijeku je ponovljeni postupak nabave izvođača. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | u 2019. planira se zvođenje radova i potrebne usluge nadzor, koordinator, projekti, elaborati..) | 300.000 | 0 | |
| | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | PROJEKT UVOĐENJA JAVNE RASV. U PARK TURSKA KULA | 250.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | U postupku je ishođenje građevinske dozvole i planira se u2019. realizirati izgradnju. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | građevinski objekti | 250.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 4 | 5 | JR U GK VISOKA (ULICE VIKTORA VIDE, JANJEVSKA, VISOKA) | 200.000 | 150.000 | 0 |
| | | | | | | u 2019. planira se ishoditi dozvole i realizirati izgradnju. | 200.000 | 150.000 | |
| | 7 | 3 | 1 | 4 | 6 | JAVNA RASVJETA UZ SAMOSTAN SV. ANTE NA POLJUDU | 0 | 250.000 | 0 |
| | | | | | | Kolno pješačku prometnicu koja je javna prometnica oko samostana sv.Ante na Poljudu potrebno je osvjetliti odnosno ugraditi javnu rasvjete. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | projekt, građevinska dozvola,izgradnja sa pratećim uslugama | 0 | 250.000 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 4 | 7 | TR. PRIKLJUČAK STRUJE ZA POVREMENO KORIŠTENJE - SUSTIPAN | 150.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | u 2019. planira se za potrebe manifestacija koje se održavaju na lokaciji Sustipana potrebno je zakupiti novu angažiranu snagu električne energije. Za staviti u funkciju potrebno je izraditi elaborat te izvršiti fizički same radove. | | | |
| 11 | građevinski objekti | | | | | idejno rješenje, snaga, izvođenje, suglasnosti... | 150.000 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|----------|--|------------------|----------------|----------------|
| | | | | | | TR. PRIKLJUČAK STRUJE ZA POVREMENO KORIŠTENJE - TVRĐAVA GRIPE | 150.000 | 0 | 0 |
| | 7 | 3 | 1 | 4 | 8 | u 2019. planira se za potrebe manifestacija koje se održavaju na lokaciji Tvrđave Gripe potrebno je zakupiti novu angažiranu snagu električne energije. Za staviti u funkciju potrebno je izraditi elaborat te izvršiti fizički same radove. | 150.000 | | |
| | | | | | | JAVNA RASVJETA ŽRNOVNICA | 230.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | u 2019. planira se ishoditi dozvolu i realizirati izgradnju. | | | |
| 11 | | | | | | idejno rješenje, snaga, izvođenje, suglasnosti... | 230.000 | 0 | 0 |
| | 1 | 3 | 1 | 4 | 10 | OSTALI TROŠKOVI JAVNE RASVJETE | 170.000 | 550.000 | 805.000 |
| | | | | | | Nepredviđeni troškovi koje se mogu javiti tijekom godine za neophodno ulaganje u javnu rasvjetu. | | | |
| | | | | | 4 | JAVNA RASVJETA | 1.750.000 | 950.000 | 805.000 |

G) GROBLJA

Groblja i krematoriji su ograđeni prostori zemljišta na kojem se nalaze grobna mjesta, prostori i zgrade za obavljanje ispraćaja i pokopa umrlih (građevine mrtvačnica i krematorija, dvorane za izlaganje na odru, prostori za ispraćaj umrlih s potrebnom opremom i uređajima), pješačke staze te uređaji, predmeti i oprema na površinama groblja, sukladno posebnim propisima o grobljima.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|-----------|-------|---------|---|----------|--|------------------|------------------|------------------|
| | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | KUPNJA ZEMLJE - GROBLJE LOVRINAC | 4.900.000 | 1.000.000 | 0 |
| | | | | | | Prema Zakonu o grobljima (NN19/98,50/12 i 89/17) postupak za izvlaštenje zemljišta za potrebe izgradnje /proširenja groblja pokreće jedinica lokalne samouprave. Obzirom da je u tijeku postupak izvlaštenja potrebno je osigurati sredstva za isplata nakon donesenih pravomoćnih rješenja. | | | |
| 43 | zemljište | | | | | otkup čestica zemljišta unutar groblja | 4.900.000 | 1.000.000 | 0 |
| | | | | | 7 | GROBLJA | 4.900.000 | 1.000.000 | 0 |

H) GRAĐEVINE NAMJENJENE OBAVLJANJU DJELATNOSTI JAVNOG PRIJEVOZA

Građevine namijenjene obavljanju djelatnosti javnog prijevoza su tramvajske pruge, građevine za smještaj i održavanje vozila kojima se obavlja djelatnost javnog prijevoza, građevine za prihvat i otpremanje vozila i putnika u javnom prijevozu te izgrađene i označene prometne površine određene za zaustavljanje vozila i siguran ulazak i izlazak putnika, ako nisu sastavni dio nerazvrstane ili druge ceste.

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt/aktivnost | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|---------------------|-------|---------|---|-------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 8 | 1 | UREĐENJE PRIVREMENOG AUTOBUSNOG KOLODVORA NA KOPILICI | 4.000.000 | 3.000.000 | 0 |
| | | | | | | Za rasterećenje prometa u Gradskoj luci planira se u Kopilici urediti privremeni autobusni kolodvor maksimalno koristeći postojeće objekte i infrastrukturu. Za staviti privremeni kolodvor u funkciju potrebno je izraditi glavni projekt rekonstrukcije postojeće zgrade u zgradu autobusnog kolodvora i kolnopješačke površine s komunalnim instalacijama te nadstrešnice i temeljem tih projekata izvršiti samu rekonstrukciju. | | | |
| 43 | građevinski objekti | | | | | projekti, izvođenje radova | 4.000.000 | 3.000.000 | 0 |
| 8 | | | | | | GRAĐEVINE NAMJENJENE OBAVLJANJU JAVNOG PRIJEVOZA | 4.000.000 | 3.000.000 | 0 |

I) OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI

| Izvor financ. | Razdjel | Glava | Program | | Projekt | Naziv projekta | Plan 2019. | Projekcije 2020. | Projekcije 2021. |
|---------------|-----------------------|-------|---------|----|---------|---|------------------|------------------|------------------|
| | 7 | 3 | 1 | 10 | 1 | EVIDENCIJA, UKNJIŽBA I GEODETSKI POSLOVI | 710.000 | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | Grad Split dužan je vršiti uplanu izgrađenih građevina komunalne infrastrukture u vlasništvu Grada Splita koji nisu do sada uplanjeni. | | | |
| 11 | rashodi za usluge | | | | | troškovi usluge ovlaštene geodetske tvrtke | 710.000 | 500.000 | 500.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 10 | 2 | KATASTAR VODOVA I KUĆNIH BROJEVA | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | Grad Split je dužan voditi katastar vodova podzemnih instalacijate vrši i izdavanje kućnih brojeva. | | | |
| 11 | rashodi za usluge | | | | | troškovi usluge ovlaštene geodetske tvrtke | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 10 | 3 | EVIDENCIJA NERAZVRSTANIH CESTA | 710.000 | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | Temeljem Zakona o cestama (NN 84/11) članak 131. ceste koje se koriste za promet vozila po bilo kojoj osnovi i koje su pristupačne većem broju korisnika temeljem navedenog zakona postaju nerazvrstane ceste. U tijeku je realizacija tri ugovora za izradu snimke izvedenog stanja postojećih prometnica /evidenciju nerazvrstanih cesta. temeljem kojeg će se izvršiti upis u zemljišnim knjigama po službenoj dužnosti na način da je nerazvrstana cesta javnog dobra u općoj uporabi kao neotuđivog vlasništva jedinice lokalne samouprave. U planu je pokrenuti novi postupak za dio neuplanjenih cesta. te je potrebno izvršiti upis u zemljišnim knjigama po službenoj dužnosti na način da je nerazvrstana cesta javnog dobra u općoj uporabi kao neotuđivog vlasništva jedinice lokalne samouprave. | | | |
| 11 | rashodi za usluge | | | | | obavljanje usluge izrade elaborata | 710.000 | 500.000 | 500.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 10 | 4 | KOMUNALNO OPREMANJE - DVORANA LORA | 0 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | Za potrebe komunalnog opremanja pri izgradnji Spaladium Arene bilo je potrebno izvesti premještanje, odnosno rušenje pojedinih objekata na području Brodogradilišta Split i vojarne Lora. Sporazumom između Grada Splita, Brodogradilišta i MORH-a utvrđene su vrijednosti uklonjene imovine i obveze Grada o financiranju izgradnje zamjenskih objekta. Za ispunjenje preuzetih obveza temeljem Sporazuma potrebno je osigurati iznos koji se isplaćuje po obavljenom radu prethodno Ugovorenom sa Gradom Splitom ispostavom ovjerene situacije od ovlaštenoh osoba. | | | |
| 43 | nematerijalna imovina | | | | | trošak po postojećoj obvezi | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| | 7 | 3 | 1 | 10 | 10 | OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI | 400.000 | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | Troškovi procjene vrijednosti zemljišta, različite nepredviđene pristojbe, troškovi ovjere, ... | | | |
| 10 | | | | | | OSTALI TROŠKOVI U KOMUNALNOJ IZGRADNJI | 2.320.000 | 2.900.000 | 2.900.000 |

IV ZAKLJUČAK

Ovaj Program građenja komunalne infrastrukture u 2019. godini objavit će se u „Službenom glasniku Grada Splita“, a stupa na snagu od 01. siječnja 2019. godine.

**PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća**

DOSTAVITI:

1. Splitsko-dalmatinskoj županiji, Ured državne uprave
2. Gradonačelniku Grada Splita, ovdje
3. Službi za izgradnju i upravljanje razvojnim projektima
n/r pročelnika Jurice Vojnović, ovdje
4. Službi za izgradnju i upravljanje razvojnim projektima , ovdje
5. Uredništvu „Službenog glasnika Grada Splita“, ovdje
6. Pismohrani, ovdje

O B R A Z L O Ž E N J E

Na temelju članka 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN br. 68/2018) Program građenja komunalne infrastrukture donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave za kalendarsku godinu. Program se donosi istodobno s donošenjem proračuna jedinice lokalne samouprave.

Program građenja komunalne infrastrukture izrađuje se i donosi u skladu s izvješćem o stanju u prostoru, potrebama uređenja zemljišta planiranog prostornim planom i planom razvojnih programa koji se donose na temelju posebnih propisa , a vodeći računa o troškovima građenja infrastrukture te financijskim mogućnostima i predvidivim izvorima prihoda financiranja njezina građenja.

Program građenja komunalne infrastrukture sadrži procjenu troškova građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

Na osnovu navedenog, izrađen je prijedlog Programa građenja komunalne infrastrukture u 2019. godini te se upućuje Gradskom Vijeću Grada Splita na usvajanje.